

Referanse:
2020/1209 - 20

Saksbehandler:
Anne-Marthe Bodal Bye

Dato:
19.04.2022

Til: Hovedutvalg for plan – teknisk – landbruk – klima og miljø

Fra: Anne-Marthe Bodal Bye

Tilleggsopplysninger til sak PS 2253 - Forslag om videreføring av fartsforskrift

I saksfremlegget hvor det foreslås å videreføre eksisterende fartsforskrift i Indre Havn, samt vedta samme regler som i Sarpsborg kommune i Røsneskilen, er ikke spørsmålet om fartsbegrensning Svalerødkilen kommentert.

Svalerødkilen har en del båttrafikk i dag, noe som taler for at området bør ha en fartsbegrensning med tanke på å verne badende og padlende, men også miljøet, slik som for Røsneskilen. Forskjellen på Røsneskilen og Svalerødkilen i dette sammenheng er at Røsneskilen allerede har en fartsgrense i halve fjorden på Sarpsborg kommunes side av kommunegrensen, men at det er de generelle reglene som gjelder på Halden kommune sin side av kommunegrensen. Dette er uheldig med tanke på hvordan reglene skal etterleves av førere av fartøy i denne fjorden.

Kommunedirektøren foreslår derfor å vedta samme regler som for Sarpsborg kommune i denne kilen. For å kunne vedta en slik forskrift, må kommunen ha hjemmel til dette. Forskriften må derfor ivareta havne- og farvannslovens formål (jf. § 1) som er å «fremme sjøtransport som transportform og legge til rette for effektiv, sikker og miljøvennlig drift av havn og bruk av farvann, samtidig som det skal tas hensyn til et konkurransedyktig næringsliv». Kommunedirektøren har som Sarpsborg kommune kommet frem til at kommunen har hjemmel til å fatte en regel om 5 knop 150 meter fra land, holmer og skjær, og at dette er en fornuftig regel i dette området.

Kommunedirektøren har imidlertid vurdert behovet annerledes i Svalerødkilen. For det første deler ikke Halden kommune en grense med Sarpsborg kommune i denne kilen, og trenger derfor ikke hensynta reglene i Sarpsborg kommune for lage en fartsbegrensning som er lette å etterleve og håndheve.

For det andre vil de generelle reglene begrense farten i Svalerødkilen i betydelig grad ettersom store deler av dette området både har offentlige badeplasser og merkebøyer, hvilket betyr at store deler av kilen allerede har en 5 knop fartsgrense. Ettersom kilen er trafikkert, kreves det i tillegg en ekstra aktsomhet ved føring av båt iht fartsforskriften § 3 som referert over. Dette er regler som båtførere må kjenne til.

Kommunedirektøren vil også ha hjemmel til å vedta en tilsvarende regel her som for Røsneskilen. Kommunedirektørens erfaring med trafikken i dette området tilsier imidlertid at det per dags dato ikke er behov for en ytterligere begrensning av dette området, og ser derfor ikke noen grunn til å innskrenke farten mer enn nødvendig.

Kommunedirektøren vurderer dette løpende og vil ved behov foreslå en begrensning også her.