



Utvalgssak

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Hovedutvalg for plan - teknisk - landbruk - klima og miljø		20.04.2022

Forsalg om videreføring av fartsforskriftfartforskrift

Kommunedirektørens innstilling:

Kommunedirektøren gis fullmakt til å sende vedlagte forskriftsforslag på høring.
Etter høringsrunden skal forskriften sendes til politisk behandling for endelig godkjenning.
Denne saken er utredet etter prinsippet for fullført saksbehandling.

Sammendrag av saken:

Halden kommune hadde frem til nyttår 2022 en lokal fartsforskrift som regulerer ferdsel av fritidsbåter i indre havn. Ettersom forskriften nå er opphørt, må Halden kommune vedta en ny forskrift som regulerer farten. Kommunedirektøren forslår å videreføre dagens regulering for fartsgrenser – 7 knop i Indre Havn.

Resten av kommunes sjøområder er å anse som farled, og forskrift om fart i dette området er vedtatt av Samferdselsdepartementet. [Forskrifter ligger vedlagt dette saksfremlegget til informasjon].

I tillegg til å videreføre eksisterende regler, foreslår Kommunedirektøren å vedta en fartsbegrensning i Rønseskilen – 5 knop 150 meter fra land. Grunnen til dette er at Sarpsborg kommune har vedtatt denne regelen for sine sjøområder og dermed halve Rønseskilen. Halden kommune ser det derfor som naturlig å vedta de samme reglene for Halden kommunes del av dette sjøområdet, for å gjøre reglene lette å forstå for førere av fritidsbåter. Dette er også ønskelig fra politiet, som da lettere vil kunne håndheve fartsbegrensningen.

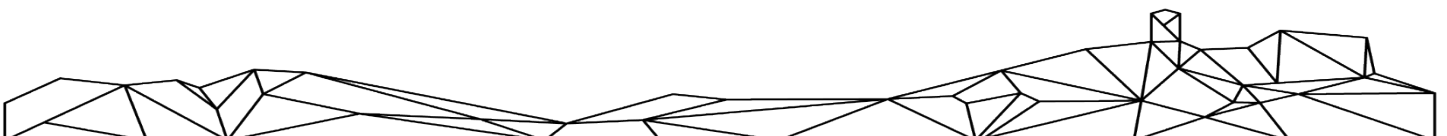
Kommunedirektøren foreslår derfor å sende vedlagte forskrift ut på høring til de aktuelle høringsinstanser.

Hva aktualiserer saken?

I forskrift 2021-04-19-1214 om fartsgrenser på sjøen regulerer en generelle prinsipper for fart og aktsomhet for føring av alle fartøy langs Norges kyst. Departementet mener likevel at det bør vedtas nye lokale forskrifter som begrenser farten lokalt der det er behov, og opphever dermed fra 01.01.22 alle lokale forskrifter i forskriften § 6.

Saksopplysninger

Gjeldende reguleringer for fart



Den generelle fartsforskriften, forskrift om fartsgrenser på sjøen § 2 sier at:

«Enhver som fører et fartøy skal utvise forsiktighet og avpasse farten etter sikt- og farvannsforholdene, fartøyets størrelse, konstruksjon og manøvreringsevne, slik at det ikke ved bølgeslag eller på annen måte oppstår fare eller voldes skade eller ulempe for personer, herunder badende, kano- og kajakkpadlere, andre fartøyer, kaier, akvakulturanlegg, strandlinjer, dyre- og fugleliv og omgivelsene for øvrig».

Forskriften § 3 første ledd sier at:

«Fartøy skal ikke gå med høyere fart enn 5 knop innenfor 50 meter fra steder hvor bading pågår eller fra merkebøyer¹ som er utlagt ved offentlige badeplasser».

Denne begrensningen gjelder ikke for politi-, brann- og ambulansefartøy.

Det gjelder dermed en generell fartsbegrensning i hele Halden kommunes sjøområde.

Samferdselsdepartementet har i tillegg vedtatt en forskrift om statlige fartsgrenser på sjøen (FOR-2021-12-16-3622). Denne regulerer i forskriftens § 10-5 en fartsgrense på 8 knop i Haldenleia ved Svinesund avgrenset i vest. Denne regelen gjelder både for næringsfartøy og fritidsfartøy.

Halden kommunes myndighetsområde

Halden kommune kan etter havne- og farvannsloven § 8 «gi forskrift om regulering av ferdsel med fritidsfartøy i kommunens sjøområde. I forskriften kan kommunen sette andre fartsgrenser for fritidsfartøy enn de som er satt etter § 7».

I Halden kommune er det Iddefjorden, Ringdalsfjorden, deler av Singlefjorden samt Tista helt frem til Porsnesfossen som kommunen i utgangspunktet kan regulere etter havne- og farvannsloven direkte eller etter regler gitt i denne.

Store deler av fjorden er etter forskrift av 30. november 2009 nr. 1477 om farleder avsatt av departementet til å være hoved- eller biled. Dette begrenser kommunens myndighet i dette området, jf. havne- og farvannsloven § 9, jf. § 7. Farleden strekker seg hovedsakelig om hele Ringdalsfjorden og store deler av Iddefjorden inn til steinuttaket, samt deler av indre havn.

Kart som viser farled ligger vedlagt denne saken.

Det er tre hovedområder som ikke er ansett som farled:

- Indre Havn
- Røsneskilen
- Innerst i Iddefjorden

Halden kommune har derfor et begrenset myndighetsområde.

Behov for nytt regelverk

Indre havn

Som følge av Samferdselsdepartementets oppheving av Halden kommunes lokale forskrift, er reglene som gjelder for Indre Havn noe begrenset og vanskelig å håndheve. Politiet har også tatt kontakt med Halden kommune og ytret et ønske om at kommunen viderefører eksisterende regler om 5 knop som fartsgrense for fritidsfartøy i Indre Havn.

Halden kommune har som havnemyndighet etter havne- og farvannsloven § 8 hjemmel til å gi forskrift om regulering av ferdsel i Indre Havn.

Indre Havn er et trafikkert område, med en rekke båtplasser og gjesteplasser. En klar og tydelig fartsbegrensning i dette området vil derfor være nødvendig, og helt klart innenfor lovenes formål om å sørge for en sikker bruk av sjøområder.

Røsneskilen

Sarpsborg kommune har vedtatt en generell fartsbegrensning på 5 knop 150 meter fra land, holmer og skjær som er synlige over vannflaten, herunder også Røsneskilen. Kommunedirektøren ser det som fornuftig å vedta de samme reglene for sjøområdet i Røsneskilen som ligger i Halden kommune. Kommunedirektøren har vurdert behovet for regler i denne kilen og kommet frem til samme konklusjon som Sarpsborg kommune.

En regel om 5 knop 150 meter fra land, holmer og skjær i hele Røsneskilen vil legge til rette for:

- Trygg ferdsel for alle brukergrupper
- Unngå skade på naturmangfoldet
- Attraktivt friluftsliv
- Hindre forurensning (støy og utslipp)
- Forsvarlig forvaltning av farvannet, herunder ett regelverk som er lett å både etterleve og håndheve.

Halden kommune bør derfor vedta denne regelen.

Kommunedirektøren ser ingen grunn til å gjengi hele utredningen til Sarpsborg kommune, og legger denne ved til orientering for politikken.

Innerst i Iddefjorden

Dette er et område med liten trafikk, slik at behovet for en fartsbegrensning her vil være av liten betydning.

Dette området har over lengre tid ikke hatt noen annen fartsbegrensning enn de generelle reglene som beskrevet over, og dette har vært tilstrekkelig.

Kommunedirektøren og Halden havn vurderer løpende behovet for en regelendring også her.

Vurderinger

Beskrivelse av løsningsalternativer

Alternativet til å ikke vedta denne forskriften er å kun la den generelle forskriften være gjeldende.

Dette vil føre til mindre begrensninger for førere av fritidsfartøy i Halden kommune.

Konklusjon og anbefaling

Kommunedirektøren anbefaler å vedta forskriften da denne vil fremme trygg ferdsel i de sjøområdene til Halden kommune som ikke allerede er regulert, og samtidig bidra til å sikre naturmangfoldet.

Reglene vil i Indre Havn være en videreføring av tidlige regler, og dermed ikke påføre kommunens innbyggere noe nytt å forholde seg til.

Reglene i Røsneskilen vil fremme naturmangfoldet og sikker trygg ferdsel for alle brukere av sjøområdet. Når reglene blir like i på både Sarpsborg og Halden siden, vil reglene være lettere å etterleve for brukere av sjøområdet og håndheving for politiet.

Saksbehandler: Anne-Marthe Bodal Bye

Utsendte vedlegg

- 1 Forsalg til forskrift om fartsgrense for fritidsfartøy i Halden kommune
- 2 Vurdering - Sarpsborg kommune
- 3 Kart Farled

Medsaksbehandlere

Navn:	Adm.enhet:	Bidrag til saken:
Jon Marcus Bruun	Halden havn	

Forankring av tiltaket i FNs bærekraftsmål

	<i>Forskriften vil muliggjøre at padlere og svømmende vil kunne ferdes tryggere i farvannet.</i>
	<i>Støy, høy fart og oppvirvling av gruntvannsområder utgjør motorfartøy en trussel for dyrelivet i gruntvannsområder og ved fuglelokaliteter. Det er viktig å ha en buffer i form av en hensynssone for å skjerme sårbare arter. En fartsbegrensning vil derfor være fornuftig.</i>
	<i>Dette som beskrevet over vil også gjelde for liv på land.</i>