

MERKNADER TIL DE FORESLÅTTE NYE SKOLEKRETSENE

Merknadene under beskriver kommunedirektørens foreløpige vurderinger av de foreslåtte skolekretsene. Formålet er å synliggjøre hvilke hensyn som er vurdert i arbeidet med forslaget. Høringen skal bidra til å belyse om det er lokale forhold, tilknytning, skolevei eller andre relevante hensyn som bør vurderes nærmere før endelig forskrift legges fram til politisk behandling.

Skole	Ivaretas hensynet til nærmeste skole i forslaget?	Er det tatt hensyn til trafikale forhold?	Er det tatt hensyn til terrengforhold (topografi)?	Er det tatt hensyn til kapasitet?	Er det tatt hensyn til at barn i samme nabolag får gå på samme skole?
Berg skole	Ja. Skolekretsen ivaretar de adressene som har nærmest farbar eller gangbar vei til Berg skole. Området Billebakken overføres til Låby skoles krets da denne skolen ligger betydelig nærmere. Samtidig vil områder i deler av dagens krets som grenser mot kommunegrensen i nord mot Rakkestad og Sarpsborg kommuner, ha lang avstand til alle de mest nærliggende skolene.	Ja. Området Billebakken som ikke lenger vil tilhøre skolekretsen, har vesentlig kortere vei til Låby skole. Med de gjennomførte utbedringene av veisikkerhet for kryssing av fylkesveien vil disse elevene få en trygg vei for å kunne gå og sykle til skole. Skoleskyssordningen kan være et relevant moment i den samlede vurderingen. Kommunen kan innhente vurderinger fra Østfold kollektivtrafikk for å belyse konsekvenser av foreslåtte kretsgrenser.	Nei. Terrengforhold har ikke vært et avgjørende moment i denne kretsen.	Nei. Berg skole og de nærliggende barneskolene har i dag god kapasitet. Som følge av at flere områder og særlig Billebakken flyttes til andre skolekretser, vil Berg skole få en større overkapasitet enn i dag. Dette forholdet er varslet i tidligere saker om skolestruktur.	Ja. I de tettest befolkede områdene, vil hele områder inngå i samme skolekrets. Det er kun gjort minimale justeringer i kartet for å sikre at små nabolag vil sokne til samme skole i nye kretser. I de mest avsidesliggende områdene med spredt befolkning, vil høringen kunne gi noen svar på hva familiene selv anser som sitt nabolag og hvor de har tilknytning.
Gimle skole	Ja. Skolekretsen ivaretar i hovedsak de adressene som har nærmest farbar eller gangbar vei til Gimle skole. Mindre justeringer er gjort for å unngå at nabolag deles mellom	Ja, delvis. Dagens skolekrets er i hovedsak et trafikkregulert område hvor det er trygt å gå eller sykle til og fra skolen. Kun få elever har behov for skyss, og da i hovedsak pga	Ja. Lik dagens kretser tas det noe hensyn til topografi når det er valgt å opprettholde skillet mot Os skole rundt halvveis i bakkene.	Nei. Gimle skole og de nærliggende barneskolene har i dag god kapasitet. Gimle skole avgir ingen befolkede områder sammenliknet med dagens krets, og det er uvisst om	Ja, delvis. I de tettest befolkede områdene, er det også i dagens kretser områder som deles av grensene. Ved å opprettholde disse grensene, vil man kunne

	Gimle og nærliggende skoler eller slik at lokal tilknytning opprettholdes. Elevene får uansett plass på en nærliggende skole.	delt bosted. Ny foreslått krets innebærer noen adresser et stykke fra skolen i nordlig retning hvor rett til skoleskyss pga lang vei, kan bli aktuelt. Skoleskyssordningen kan være et relevant moment i den samlede vurderingen. Kommunen kan innhente vurderinger fra Østfold kollektivtrafikk for å belyse konsekvenser av foreslåtte kretsgrenser.		nye områder vil gi flere elever. Dette forholdet er varslet i tidligere saker om skolestruktur.	ivareta den tilknytningen til skole og nærmiljø som folk i området er vant med. Elevene vil fortsatt på plass på en nærliggende skole om ikke den geografisk aller nærmeste.
Hjortsberg skole	Ja. Skolekretsen ivaretar de adressene som har nærmest farbar eller gangbar vei til Hjortsberg skole. Mindre justeringer er gjort for å unngå at nabolag deles mellom Hjortsberg og nærliggende skoler eller slik at lokal tilknytning opprettholdes. Elevene får uansett plass på en nærliggende skole. Samtidig vil områder i deler av foreslått ny krets som grenser mot kommunegrensen i nord mot Rakkestad og Sarpsborg kommuner, ha lang avstand til alle de mest nærliggende skolene.	Ja, delvis. Dagens skolekrets er i hovedsak et trafikkregulert område hvor det er trygt å gå eller sykle til og fra skolen. Kun få elever har behov for skyss, og da i hovedsak pga delt bosted. Ny foreslått krets innebærer noen adresser et stykke fra skolen i nordlig retning hvor rett til skoleskyss pga lang vei, kan bli aktuelt. Skoleskyssordningen kan være et relevant moment i den samlede vurderingen. Kommunen kan innhente vurderinger fra Østfold kollektivtrafikk for å belyse		Ja, delvis. Hjortsberg skole og de nærliggende barneskolene har i dag god kapasitet. Hjortsberg skole avgir et område til Gimle skole, men får nye områder mot nord. Samlet sett kan den nye kretsen gi skolen noen flere elever.	Ja, delvis. I de tettest befolkede områdene, er det også i dagens kretser områder som deles av grensene. Ved å opprettholde disse grensene, vil man kunne ivareta den tilknytningen til skole og nærmiljø som folk i området er vant med. Elevene vil fortsatt på plass på en nærliggende skole om ikke den geografisk aller nærmeste.

		konsekvenser av foreslåtte kretsgrenser.			
Kongeveien skole	Ja. Skolekretsen ivaretar de adressen som har nærmest farbar eller gangbar vei til Kongeveien skole. Mindre justeringer er gjort for å unngå at nabolag deles mellom Kongeveien og nærliggende skoler eller slik at lokal tilknytning opprettholdes. Elevene får uansett plass på en nærliggende skole. Elevene vil fortsatt få plass ved en nærliggende skole, selv om det i enkelte tilfeller ikke vil være den geografisk nærmeste skolen. Områdene som avgis til Os skole, ligger nærmere denne skolen.	Ja, delvis. Skolekretsen består også i dag av godt trafikkregulerte områder og avsidesliggende områder som ikke er særlig regulert for gående og syklende. Flere områder ligger forholdsvis langt fra skolen, og det er mange elever som har skoleskyss. Skoleskyssordningen kan være et relevant moment i den samlede vurderingen. Kommunen kan innhente vurderinger fra Østfold kollektivtrafikk for å belyse konsekvenser av foreslåtte kretsgrenser.	Ja. Det er satt ett nytt skille mellom Os og Kongeveien skoler. Tidligere var elva satt som skille, nå foreslås skillet å gå under Festningsfjellet, Knardalsbakken og Hovsfjellet. Det vil gi elevene nede i sentrumsområdene under Festningsfjellet, Sydsiden, Sørhalden og Eskeviken kortere om mindre komplisert vei til skolen.	Ja. I forslaget til ny krets vil deler av dagens krets flyttes til en skole nærmere (sentrumsområdene under Festningsfjellet, Sydsiden, Sørhalden og Eskeviken til Os skole) eller nærliggende (Måstad-feltet til Tistedal skole) for å redusere trykket på Kongeveien og Risum skoler. Det vil samtidig øke elevtallet ved Os og Tistedal skoler og bidra til en mer balansert kapasitetsutnyttelse mellom skolene.	Ja, delvis. I de tetttest befolkede områdene, er det også i dagens kretser områder som deles av grensene. Ved å opprettholde disse grensene, vil man kunne ivareta den tilknytningen til skole og nærmiljø som folk i området er vant med. Elevene vil fortsatt få plass ved en nærliggende skole, selv om det i enkelte tilfeller ikke vil være den geografisk nærmeste skolen.
Låby skole	Ja. Skolekretsen ivaretar de adressen som har nærmest farbar eller gangbar vei til Låby skole. Billebakken-området vil få betydelig kortere vei til Låby skole. Samtidig vil områder nordover i foreslått ny krets ha lang avstand til alle de mest nærliggende skolene. Elever i dagens krets som	Ja, delvis. Skolekretsen vil bestå av godt trafikkregulerte områder og enkelte avsidesliggende områder som ligger lenger unna skolen, og som ikke er særlig regulert for gående og syklende. Disse elevene vil kunne få rett til skoleskyss. Skoleskyssordningen kan	Ja. Det er satt ett nytt skille mellom Låby og Os skoler Refne-området og sentrumsnære områder rundt Rødsparken. Skillet mellom Låby og Os skoler vil også fortsatt gå under Sykehusfjellet.	Ja. Låby skole og de nærliggende barneskolene har i dag god kapasitet. I forslaget til ny krets vil deler av dagens krets flyttes til en skole nærmere (Refne-området til Os skole og Billebakken-området fra Berg skole. Det vil samlet opprettholde elevtallet noenlunde ved Låby skole	Ja, delvis. I de tetttest befolkede områdene, er det også i dagens kretser områder som deles av grensene. Ved å opprettholde disse grensene, vil man kunne ivareta den tilknytningen til skole og nærmiljø som folk i området er vant med. Elevene vil fortsatt på plass

	bor i Refne-området og sentrumsnære områder rundt Rødsparken, vil overføres til Os skole.	være et relevant moment i den samlede vurderingen. Kommunen kan innhente vurderinger fra Østfold kollektivtrafikk for å belyse konsekvenser av foreslåtte kretsgrenser. Nye utbedringer på fylkesveien vil gi elevene fra Billebakken-området en trygg vei å gå eller sykle på til Låby skole. Elevene fra Refne-området vil gi elevene en noe kortere og mindre komplisert vei til skolen.		og å øke elevtallet ved Os skole.	på en nærliggende skole om ikke den geografisk aller nærmeste.
Os skole	Ja. Skolekretsen ivaretar de adressen som har nærmest farbar eller gangbar vei til Os skole. Det innebærer at Os skole får områder som i dag sokner til Låby og Kongeveien skoler, men som ligger nærmere til Os skole. Mindre justeringer er gjort for å unngå at nabolag deles mellom Gimle og nærliggende skoler eller slik at lokal tilknytning opprettholdes. Elevene vil fortsatt få plass ved en nærliggende skole, selv om det i enkelte tilfeller ikke vil være den	Ja, delvis. Skolekretsen er i hovedsak et trafikkregulert område hvor det er trygt å gå eller sykle til og fra skolen. Kun få elever har behov for skyss, og da i hovedsak pga delt bosted. Ved å flytte kretsgrensene slik at elever nede under fjellene om i nedre del av bakkene, vil gi elevene i kortere om mindre komplisert vei til skolen.	Ja. Det er satt en ny grense mellom Os skole og Låby skole Samt Os skole og Kongeveien skole. Det innebærer at områdene Refne, sentrumsnære områder rundt Rødsparken, områdene under Festningsfjellet, Sydsiden, Sørhalden og Eskeviken. Det er i forslaget til ny krets tatt hensyn til fjell og bakker, og hvor elever nede under fjellene får Os skole som sin nærscole. Elva vil ikke lenger fungere som	Ja. Os skole og de nærliggende barneskolene har i dag god kapasitet. Samtidig har Kongeveien skole og særlig Risum ungdomsskole et større trykk på kapasiteten enn kommunens øvrige skoler. Å flytte områder fra Kongeveien til Os skole vil kunne bidra til en mer balansert kapasitetsutnyttelse mellom skolene.	Ja, delvis. I de tettest befolkede områdene, er det også i dagens kretser områder som deles av grensene. Ved å opprettholde disse grensene, vil man kunne ivareta den tilknytningen til skole og nærmiljø som folk i området er vant med. Elevene vil fortsatt få plass på en nærliggende skole om ikke den geografisk aller nærmeste.

	geografisk nærmeste skolen.		kretsgrense mot Kongeveien skole.		
Tistedal skole	Ja. Skolekretsen ivaretar de adressen som har nærmest farbar eller gangbar vei til Tistedal skole. Mindre justeringer er gjort for å unngå at nabolag deles mellom Tistedal og nærliggende skoler eller slik at lokal tilknytning opprettholdes. Elevene vil fortsatt få plass ved en nærliggende skole, selv om det i enkelte tilfeller ikke vil være den geografisk nærmeste skolen.	Ja, delvis. Skolekretsen vil bestå av godt trafikkregulerte områder og avsidesliggende områder som ikke er særlig regulert for gående og syklende. Flere områder ligger forholdsvis langt fra skolen, og det er flere elever med rett til skoleskyss. Skoleskyssordningen kan være et relevant moment i den samlede vurderingen. Kommunen kan innhente vurderinger fra Østfold kollektivtrafikk for å belyse konsekvenser av foreslåtte kretsgrenser.	Nei. Terrengforhold har ikke vært et avgjørende moment i denne kretsen.	Ja, delvis. Tistedal vil få nye områder, men også avgi områder i det nye forslaget. Dette vil kunne bidra til en mer balansert kapasitetsutnyttelse mellom skolene.	Ja, delvis. I de tettest befolkede områdene, er det også i dagens kretser områder som deles av grensene. Ved å opprettholde disse grensene, vil man kunne ivareta den tilknytningen til skole og nærmiljø som folk i området er vant med. Elevene vil fortsatt på plass på en nærliggende skole om ikke den geografisk aller nærmeste.
Risum ungdomsskole	Ja, delvis. For ungdomstrinnet er det lagt vekt på at elever fra samme barneskole som hovedregel skal få samme ungdomsskole. Dette kan innebære at enkelte elever ikke får den geografisk nærmeste ungdomsskolen, men hensynet til overgangen mellom barne- og ungdomstrinn, elevmiljø og samlet	Ja, delvis. Elevene i sentrum vil overføres til Rødsberg ungdomsskole og vil således få en kortere og mindre komplisert skolevei. Skolekretsen vil bestå av godt trafikkregulerte områder og mer avsidesliggende områder hvor elevene har behov for skyss. Skoleskyssordningen kan være et relevant moment i	Ja, delvis. Dette gjelder i hovedsak sentrumsnære områder som tidligere soknet til Risum ungdomsskole. Dagens kretsgrense følger elva. Det foreslås at kretsgrensen i ny krets følger av Festningsfjellet, Knardalsbakken og Hovsfjellet. Områdene på nedsiden av høydene mot sentrum vil overføres til	Ja. Risum ungdomsskolen har i dag underkapasitet. Gjennom å flytte områder som i dag sokner til Kongeveien skole, til Os skole, vil elevgrunnlaget til Risum ungdomsskole også kunne avta noe. Disse elevene vil sokne til Rødsberg ungdomsskole på ungdomstrinnet.	Ja, delvis. I de tettest befolkede områdene, er det også i dagens kretser områder som deles av grensene. Ved å opprettholde disse grensene, vil man kunne ivareta den tilknytningen til skole og nærmiljø som folk i området er vant med. Elevene vil fortsatt på plass på en nærliggende skole

	nærmiljøtilhørighet er tillagt vekt. . Det er lagt til grunn ungdomsskoler som ligger nærmest avgivende barneskole. Tistedal og Kongeveien skoler ligger nærmere til Risum ungdomsskole enn til de andre ungdomsskolene.	den samlede vurderingen. Kommunen kan innhente vurderinger fra Østfold kollektivtrafikk for å belyse konsekvenser av foreslåtte kretsgrenser.	skolekretsen til Rødsberg ungdomsskole som også ligger geografisk nærmere.		om ikke den geografisk aller nærmeste.
Rødsberg ungdomsskole	Ja, delvis. For ungdomstrinnet er det lagt vekt på at elever fra samme barneskole som hovedregel skal få samme ungdomsskole. Dette kan innebære at enkelte elever ikke får den geografisk nærmeste ungdomsskolen, men hensynet til overgangen mellom barne- og ungdomstrinn, elevmiljø og samlet nærmiljøtilhørighet er tillagt vekt. Det er lagt til grunn ungdomsskoler som ligger nærmest avgivende barneskole. Berg, Gimle og Os skoler ligger nærmere til Rødsberg ungdomsskole enn til de andre ungdomsskolene. Samtidig er det foreslått et alternativ for ny skolekrets	Ja. Områdene i sentrum som flyttes inn i skolekretsen til Rødsberg ungdomsskole (fra Risum og Strupe ungdomsskoler) vil få kortere og mindre komplisert vei til skolen. Det samme gjelder for elevene fra Billebakken som blir del av skolekretsen til Strupe ungdomsskole. Skolekretsen vil bestå av godt trafikkregulerte områder sentrumsnært og mer avsidesliggende områder hvor elevene har behov for skyss. Skoleskyssordningen kan være et relevant moment i den samlede vurderingen. Kommunen kan innhente vurderinger fra Østfold kollektivtrafikk for å belyse	Ja, delvis. Dette gjelder i hovedsak sentrumsnære områder som tidligere soknet til Risum ungdomsskole. Dagens kretsgrense følger elva. Det foreslås at kretsgrensen i ny krets følger av Festningsfjellet, Knardalsbakken og Hovsfjellet.	Ja, delvis. Det er tidligere oppgitt i saker om skolestruktur at den bygningsmessige tilstanden til Rødsberg ungdomsskole, bør innebære at man begrenser kapasitetsutnyttelsen noe. Skoleåret 2026-2027 har skolen flest elever blant ungdomsskolene. Gjennom å fylle opp Os noe med elever fra Kongeveien og Låby, samtidig som elevgrunnlaget ved Berg skole går noe ned, vil Rødsberg kunne opprettholde sitt elevtall noenlunde. Dersom man velger alternativ skolekrets for Strupe ungdomsskole, hvor Gimle skole vil inngå som ny avgiverskole, vil man kunne redusere	Ja, delvis. I de tettest befolkede områdene, er det også i dagens kretser områder som deles av grensene. Ved å opprettholde disse grensene, vil man kunne ivareta den tilknytningen til skole og nærmiljø som folk i området er vant med. Elevene vil fortsatt på plass på en nærliggende skole om ikke den geografisk aller nærmeste.

	for Strupe ungdomsskole hvor elevene fra Gimle skole, får Strupe ungdomsskole som nærscole på ungdomstrinnet.	konsekvenser av foreslåtte kretsgrenser.		kapasitetsutnyttelsen ved skolen.	
Strupe ungdomsskole	Ja, delvis. For ungdomstrinnet er det lagt vekt på at elever fra samme barneskole som hovedregel skal få samme ungdomsskole. Dette kan innebære at enkelte elever ikke får den geografisk nærmeste ungdomsskolen, men hensynet til overgangen mellom barne- og ungdomstrinn, elevmiljø og samlet nærmiljøtilhørighet er tillagt vekt. Det er lagt til grunn ungdomsskoler som ligger nærmest avgivende barneskole. Hjortsberg og Låby skoler ligger nærmere til Strupe ungdomsskole enn til de andre ungdomsskolene. Hovedforslaget er at Gimle skole sokner til Rødsberg ungdomsskole. Det sendes samtidig på høring et alternativ der Gimle skole sokner til Strupe	Ja, delvis. Elevene fra Refne-området vil få kortere og mindre komplisert vei til Rødsberg ungdomsskole. Det samme gjelder for elevene fra Billebakken som blir del av skolekretsen til Strupe ungdomsskole. Skolekretsen vil bestå av godt trafikkregulerte og nærliggende områder og mer avsidesliggende områder hvor elevene har behov for skyss. Da vil disse områdene kunne sokne til Rødsberg ungdomsskole også i ny skolekrets. Skoleskyssordningen kan være et relevant moment i den samlede vurderingen. Kommunen kan innhente vurderinger fra Østfold kollektivtrafikk for å belyse konsekvenser av foreslåtte kretsgrenser.	Ja, delvis. Skillet mellom Strupe ungdomsskole og Rødsberg ungdomsskole vil i stor grad ligge i bakkene ned mot sentrumsnære områder.	Ja. Strupe har stor overkapasitet. Skolen har plass til elever fra nye tilførte områder (Billebakken og nordliggende områder mot kommunegrense). I tillegg bør det vurderes å flytte også Gimles skolekrets inn i inntaksområdet til Strupe ungdomsskole. Da vil man kunne fylle opp Strupe ungdomsskole bedre. Samtidig vil det lette trykket på Rødsberg ungdomsskole.	Ja, delvis. I de tetttest befolkede områdene, er det også i dagens kretser områder som deles av grensene. Ved å opprettholde disse grensene, vil man kunne ivareta den tilknytningen til skole og nærmiljø som folk i området er vant med. Elevene vil fortsatt på plass på en nærliggende skole om ikke den geografisk aller nærmeste.

	ungdomsskole. Alternativet er begrunnet i kapasitetsmessige hensyn og kort avstandsforskjell mellom de aktuelle ungdomsskolene.				
--	---	--	--	--	--