

Halden kommune
Erik Vitanza

Dato: 12.11.2018
Vår ref: Felles/2/23/231/Østfold

Store utfordringer med massemtak og -uttak i Østfold

Maskinentrepenørernes Forbund (MEF) representerer om lag 2 100 medlemsbedrifter spredt over hele landet, hvorav flertallet driver med anleggsvirksomhet. Tilbakemeldinger vi har fått fra medlemmer og vårt administrative regionsapparat tilsier at regulering og mottak og uttak for masser utgjør en betydelig utfordring på landsbasis.

Problematikken som blir reist er den samme: Entreprenørene opplever at det er vanskelig å få etablert massemtak og -uttak. Saksbehandlingstiden er ofte lang, og det er ikke uvanlig at det utover i prosessen dukker opp stadig nye argumenter for å avslå søknad og reguleringsplan. Publikum har stor påvirkning i slike saker for å hindre etablering. Involvering og medvirkning er viktige elementer i disse prosessene, men varigheten og utfallet av saksbehandlingen resulterer tidvis i stor uforutsigbarhet for næringslivet.

I Oslo/Akershus og Østfold er situasjonen at det er stor mangel på massemtak og -mottak. Dette vil forverre seg når Huken pukkverk stenger ved årsskiftet 2018/19. Prosessen knyttet til Huken er godt beskrivende for en utvikling vi ser andre steder; etter lokalt press fra beboere stenges eksisterende massemtak og -uttak. Samtidig er kommunene lite villige til å regulere nye områder til dette formålet. Problemet er velkjent: Folk ønsker bedre infrastruktur, bygge hytter og garasjer, men ingen ønsker et grustak i nærheten av der de bor.

Parallelt vet vi at det er stor aktivitet i bygge- og anleggsmarkedet, og at aktiviteten vil være på et høyt nivå de kommende årene. Prognosesenteret anslår at det vil gjennomføres anleggsinvesteringer til en samlet verdi av om lag 106 mrd. kroner i 2019 og ca. 119 mrd. kroner i 2020, med de behov for massemtak og -uttak dette naturlig medfører.¹ Drifts- og vedlikeholdsoppgaver kommer her i tillegg.

I tillegg til at dagens situasjon skaper uforutsigbarhet for næringslivet er konsekvensene for anleggsbransjen at masser må transporteres unødvendig langt og at prosjektene tar lengre tid. Dette er dårlig økonomi for bransjen. I de tilfellene byggherren er offentlig er det snakk om dårlig samfunnsøkonomi. I tillegg øker veislitasjen og klimagassutslippene. Det eneste som reduseres er dessverre trafikksikkerheten.

På bakgrunn av dette vil MEF avdeling Østfold oppfordre til at det fra myndighetenes side tas grep som kan gjøre det enklere å få etablert nye massemtak og -uttak, samt at eksisterende grustak får fortsette. Vi mener også at kommunene må stille krav til at massehåndtering blir gjort til en del av planarbeidet i en tidlig fase av infrastruktur- og byggeprosjekter, og at det settes av områder for mellomlagring og endelig mottak av masser i alle kommuner.

Dersom det skulle være behov for tilleggsinformasjon er det selvsagt bare å ta kontakt.

¹ Prognosesenteret (2018). *Anleggsmodulen*. Hentet fra: <https://prognosesenteret.no/anleggsmodulen/>.

Med vennlig hilsen

Maskinentreprenørenes Forbund



Espen Alvestad
Regionsjef MEF Region Øst
Tlf: 468 47 412
E-post: espen.alvestad@mef.no