

Halden kommune
Postmottak@Halden.kommune.no

Deres ref.: Høring
kommuneplanens arealdel

Dato: 30, august 2018

INNSPILL TIL KOMMUNEPLANENS AREALDEL - AVKLARING AV AREALKONFLIKTER I SVALERØDKILEN – KORTERØDKILEN - SPONVIKA

Jeg viser til planprogram for kommuneplanens arealdel med høringsfrist 31. august. I planprogrammet er det vist til at det er ulike forhold knyttet til kystsonen som må behandles i kommuneplanens arealdel.

Halden kommune har en kystlinje som er svært varierende hva gjelder bruk, nærhet til bebyggelse, attraktivitet og eksponering. Særlig gjelder dette strekningen fra Sponvika forbi Kjøya til Svalerødkilen.

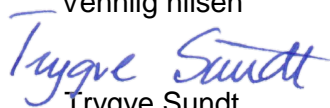
Det er viktig at kommuneplanen tar opp og avklarer ulike interessekonflikter som ligger latent i området.

Kort nevnes:

- Utvikling av Sponvika med gjestehavn og servicetilbud for lokalbefolkning og tilreisende.
- Kjøya er et unikt kystlandskap med svært verdifulle naturtyper, viktige kulturminner og rekreasjonsmuligheter. Kommuneplanen bør avklare av Kjøyas kvaliteter som kystlandskap, og hvorledes det kan sikres. Det unike landskapet må ikke ødelegges, men være tilgjengelig med sine kvaliteter. Bruk av hensynsoner kan være et relevant virkemiddel.
- Ferdselsmuligheten i området. Stedvis er det mulighet for å ferdes langs stranda i Svalerødkilen og Korterødkilen, men viktige forbindelser mangler. I kommuneplanarbeidet bør en kartlegge barrierer for ferdsel langs sjøen, og drøfte hvorledes en kan sikre et sammenhengende stinett som knytter sammen Sponvika, Kjøya, Korterødkilen og Svalerødkilen.
- «Holmen» har gjennom tidene vært et viktig rekreasjonsområde i Svalerødkilen. Tidligere har det ikke blitt stillet spørsmål ved allmenhetens tilgang til dette viktige alternativet til sandstranda i Svalerødkilen. Sikring av «Holmen» som område for alle, og sikring av adkomst til området, må avklares i kommuneplanens arealdel.
- Ferdsel på sjøen er en viktig opplevelse i området. Svalerødkilen og Korterødkilen har et yrende båtliv. Det er klare konflikter mellom uvettig kjøring med høy fart i forhold til aktiviteter som padling, fiske, svømming osv. Ved innseilingen til Ringdalsfjorden er det markert en fartsgrense på 7 knop. I kommuneplanen bør en avklare hvorledes en kan øke sikkerheten til sjøs, f. eks ved å legge begrensninger på båttrafikken ved å innføre tydelige fartsgrenser også i Svalerødkilen/Korterødkilen

Jeg håper innspillene til kommuneplanens arealdel vurderes som interessant, og tillater meg å foreslå at en trekker inn lokale interesseorganisasjoner i arbeidet med å utvikle gode løsninger for bruk av kystsonen i området. Det er f. eks velorganisasjoner både i Sponvika og Svalerødkilen.

Vennlig hilsen



Trygve Sundt
Damvollbakken 21 (fritidseiendom)
1794 Sponvika