



Statens vegvesen

Halden Arkitektkontor AS
Pb. 374
1753 HALDEN

Erlend Eng Kristiansen

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:
Jan Antonsen / 69243554

Vår referanse:
20/71040-7

Deres referanse:

Vår dato:
01.06.2021

Svar på henvendelse om adkomst til ny brannstasjon på Remmen – Halden kommune

Vi viser til din henvendelse av 27. april 2021. Vi beklager at vårt svar er forsinket.

Vårt utgangspunkt har vært at det fra ny brannstasjon bare skal være tillatt med *utkjøring* til riksvei 204 ved utrykning. Vi har tidligere fremført dette i møter og presiserte det ved varsel om planoppstart av reguleringsplan (29. april 2020) da vi blant annet skrev:

«Utkjøringen bør utformes slik at utrykningskjøretøy vil komme mest mulig vinkelrett på riksveg 204 før utkjøring på riksvegen. Utkjøringen bør være stengt med bom utenom utrykningssituasjoner. Uten bom vil utkjøringen kunne misbrukes til kjøring både til og fra ny brannstasjon/beredskapssenter.» (Vår understreking)

Begrepet «utkjøring» er brukt bevisst med tanke på at vi ikke ønsker at kjøretøy skal bruke utrykningsvegen både fra og til brannstasjonen. Når utrykningskjøretøy returnerer etter endt oppdrag, har vi ment at disse skal bruket alternativ innkjøring til brannstasjonen via fylkesveg 921 BRA-veien. Vi har også ment at all annen trafikk til/fra brannstasjonen skal skje via annen adkomst, inkludert brannbiler som skal ut på andre oppdrag som ikke krever bruk av blålys, det vil si ikke er utrykning.

Vi forstår det slik at alternativ adkomst for store kjøretøy synes vanskelig å få til på grunn av terrengforholdene. Alternativ adkomst vil bli svært bratt og uhensiktsmessig uten omfattende terrenginngrep. Vi tolker dette slik at brannbiler og eventuelt andre større kjøretøy må bruke adkomst til/fra riksveg 204 uavhengig om disse er i utrykning eller ikke. Dette er i så fall i strid med de forutsetninger vi har lagt til grunn for reguleringen.

Vårt primære standpunkt er fremdeles at utkjøring til riksveg 204 kun skal benyttes av brannbiler under utrykning med blålys. All annen trafikk til/fra brannstasjonen, inkluderte brannbiler etter endt utrykningsoppdrag, skal benytte annen adkomst ved retur.

Vi er likevel villig til å vurdere om utrykningsveg også kan brukes av utrykningskjøretøyer utenfor utrykning dersom alternativ adkomst er vanskelig å få til. Vi har mottatt et forslag som viser passeringslomme i riksveg 204. Hvis denne skal reguleres, må utformingen være i henhold til håndbok N100, kapittel D.1.1.7.

Det må utarbeides en teknisk plan som grunnlag for reguleringsplanen for alle tiltak som berører fylkesvegen. Statens vegvesens håndbok R700 Tegningsgrunnlag skal da legges til grunn, og Statens vegvesen skal godkjenne teknisk plan før reguleringsplanen legges ut til offentlig ettersyn.

Det er altså ikke nok å flaterregulere vegtiltakene. De må prosjekteres slik at vi vet at tiltaket kan bygges i henhold til reguleringsplan. Vi vet fra byggingen av undergangen på stedet at grunnforholdene er dårlige.

På sydsiden av riksveg 204 må passeringslomme med støttemur og rekkverk prosjekteres (eksisterende rekkverk må flyttes). Det er mulig at varslet planområde må utvides.

På nordsiden av riksveg 204 må eksisterende rekkverk flyttes på grunn av ny utrykningsveg/kryss. Dette må vises i teknisk plan. P1 må også prosjekteres (høydebestemmes) slik at utformingen av terrenget mellom P1 og rampen ned til undergangen kan bestemmes. Hvordan vil grunnforholdene påvirke dette? Behov for støttemur, utslaking av terreng, rekkverk mv. må avklares.

Det er vist byggegrense (20 m fra midtlinjen i riksveg 204), men deler av adkomstvegen er lagt i strid med denne. Deler av parkering P og brannstasjon B er også foreslått nærmere riksveg 204 enn byggegrensen. Det har ingen hensikt å regulere byggegrensen slik hvis man er avhengig av å benytte arealene mellom byggegrensen og riksvegen. Byggegrensen skal ivareta hensynet til trafiksikkerhet, drift og vedlikehold av veien, arealbehov ved framtidig utbedring, og miljøet på eiendommene langs veien. Generelt mener vi avstanden mellom ny brannstasjon og riksveg 204 bør være større.

Statens vegvesen Transport og samfunn
Med hilsen

Ellen Marie Foslie
seksjonssjef

Jan Antonsen
sjefingeniør

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi
Halden kommune, Postboks 150, 1751 HALDEN