



# KYSTVERKET

Sørøst

Halden kommune  
Postboks 150  
1751 HALDEN

Deres ref.:  
15/1425-70

Vår ref.:  
2018/2014-3

Arkiv nr.:

Saksbehandler:  
Aase Kristin Eikenæs Marthinsen

Dato:  
14.08.2018

## Uttalelse til varsel om oppstart av planarbeid - kommuneplanens arealdel 2019 - 2031 - Halden kommune - Østfold fylke

Vi viser til brev av 12.6.2018 vedrørende varsel om oppstart av arbeid med kommuneplanens arealdel for Halden 2019 -2031 og høring av forslag til planprogram

### Kystverket

Kystverket er en nasjonal etat for kystforvaltning, sjøsikkerhet og beredskap mot akutt forurensning og jobber for en effektiv og sikker sjøtransport gjennom å ivareta transportnæringens behov for framkommelighet og effektive havner. Kystverket deltar i planmedvirkning og utøver myndighet etter havne- og farvannsloven.

Havne- og farvannsloven har som formål å legge til rette for god framkommelighet, trygg ferdsel og forsvarlig bruk og forvaltning av farvannet i samsvar med allmenne hensyn og hensynet til fiskeriene og andre næringer. Kystverkets regionkontorer skal ivareta disse interessene i det regionale og lokale planarbeidet.

### Innspill fra Kystverket Sørøst

#### Farleder

Kystverket har registrert et farledssystem med hovedled og biled langs hele norskekysten. Hovedled og biled er en viktig del av det regionale og nasjonale transportsystemet og bør vises på kommuneplankartet. I Halden kommune er det registrert både hovedled og biled. I gjeldende kommuneplan er farledene vist på kommuneplankartet, og vi ber om at farledene også synliggjøres nå som planen revideres.

Ved planlegging av tiltak i og ved sjøområder må det gjøres rede for hvilke konsekvenser endret arealbruk vil få for alle brukerne av sjøområdet. Det må ikke legges til rette for tiltak som kan svekke sikkerheten eller framkommeligheten i hovedled eller biled, herunder småbåthavner. Dersom det planlegges etablering av bebyggelse nær områder som trafikkeres av nyttebåttrafikk, må det utarbeides en risiko- og sårbarhetsanalyse for skipsstøt mot bebyggelse. Resultatene fra en slik analyse vil vise om det kan være behov for etablering av sikringstiltak før en evt. etablering av bebyggelse i vannkanten.

Kystverket Sørøst viser videre til at det pågår utredningsarbeid som har til hensikt å vurdere utdyping av farleden inn til Halden.

#### Region Kystverket Sørøst

---

Sentral postadresse:	Kystverket Postboks 1502 6025 ÅLESUND	Telefon:	+47 07847	Internett:	www.kystverket.no
				E-post:	post@kystverket.no
For besøksadresse se	www.kystverket.no	Bankgiro:	7694 05 06766	Org.nr.:	NO 874 783 242

Brev, sakskorrespondanse og e-post bes adressert til Kystverket, ikke til avdeling eller enkeltperson

### **Navigasjonsinstallasjoner**

For å sikre trygg og sikker ferdsel i farvannet er navigasjonsinstallasjoner av vesentlig betydning. Kystverket har et overordnet ansvar for fyrlykter, overetter, staker, jernstenger mm i kommunen. Det må ikke planlegges arealbruk som vil være i konflikt med navigasjonsinstallasjoner. Det er spesielt viktig at det ikke åpnes opp for tiltak som kan skjerme for seilingssektorene fra fyrlyktene. Videre er det viktig at det legges til rette for nødvendig vedlikehold, nyetablering, flytting, fjerning mv. av navigasjonsanlegg langs kysten.

Kystverket Sørøst gir faglig råd om å endre gjeldende bestemmelse i § 17c) tredje ledd til følgende: «*Det tillates vedlikehold, nyetablering mv. av anlegg til navigasjonsmessig bruk innenfor planområdet, jf. pbl § 1-8, 4. ledd og § 11-11 nr. 4.*». Videre ber vi om at det gis unntak for plankrav for navigasjonsinstallasjoner i bestemmelsene.

Vi viser for øvrig til at det pågår arbeid med merke farleden på Strekingen Sponvikskansen via Svinesund til Halden.

### **Ledninger og kabler**

Vi anbefaler at det legges til rette for å samle ledninger og kabler i egne traseer på sjøbunnen. Dette for å unngå å legge unødvendig beslag på sjøbunnen.

### **Ankringsplasser**

I sjøkart er det avmerket ankringsplasser som er skjermet for vind og bølger, og har passende dybde- og bunnforhold. Gode ankringsplasser er en mangelvare mange steder langs kysten. Kystverket Sørøst krever normalt ikke at disse tas inn i kommuneplaner, men anbefaler at kommunen tar hensyn til disse i sin arealplanlegging.

### **Kystverkets kartløsning**

Informasjon om farleder, navigasjonsinstallasjoner, ankringsområder mm, er tilgjengelig og kan lastes ned fra Kystverkets kartverktøy, <http://www.kystverket.no/Maritime-tjenester/Geoportal/>

### **Havne- og farvannsloven**

Alle tiltak som kan påvirke sikkerheten eller framkommeligheten i sjø krever tillatelse etter havne- og farvannsloven § 27. Det er Kystverket som skal vurdere og eventuelt gi tillatelse til tiltak i hoved- og biled, mens kommunale havnemyndigheter behandler tiltak i kommunens sjøområde. Tiltak som skal settes i verk innenfor kommunens sjøområde, men som kan påvirke sikkerheten eller framkommeligheten i hoved- eller biled skal behandles av Kystverket.

Med hilsen

Geir Egil Solberg  
senioringeniør

Aase Kristin Eikenæs Marthinsen  
rådgiver

*Dokumentet er elektronisk godkjent*

Eksterne kopimottakere:

Fiskeridirektoratet	Postboks 185 Sentrum	5804	BERGEN
Fylkesmannen i Østfold	Postboks 325	1502	MOSS
Halden Havnevesen	Svenskegt. 6	1776	HALDEN