

Taxi

Innledning

Taxi er en viktig del av transporttilbudet i kommunen. Det er den fleksible delen av kollektivtilbudet og står klar når buss og tog ikke strekker til.

Dagens situasjon

Halden Taxi, har hovedbase på Sørlifeltet. Det er to skilte taxiholdeplasser i Halden sentrum; på torget og ved jernbanestasjonen. Bikkjetorget er en plass som er allmenn kjent som taxiholdeplass, men denne er ikke skiltet. Det er også to taxiplasser ved Tista senter på sentrets grunn.

I sentrumsområdet parkerer også taxiene på avgiftsplasser. Det håndheves ikke betaling så lenge sjåførene sitter i bilen. En del taxier står også på ladeplassene når de har tid.

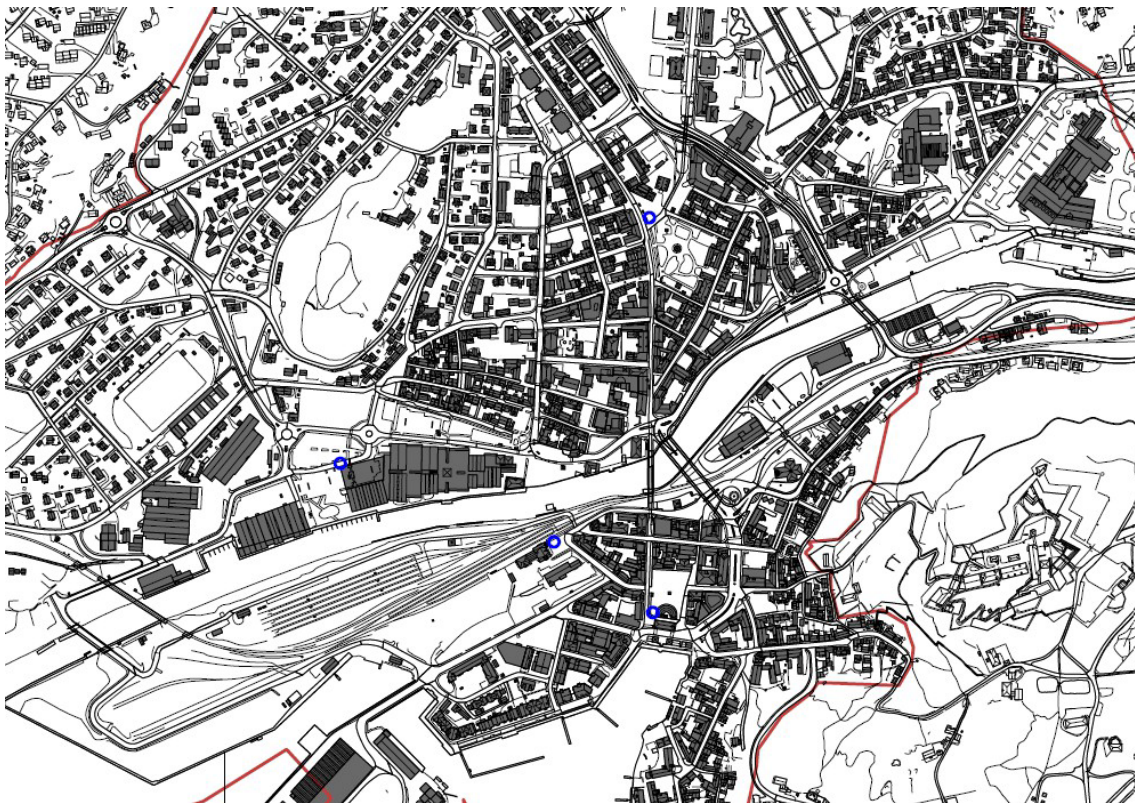


Fig. 1 – Taxiplasser i Halden sentrum i dag (blå sirkel).

Halden Taxi kom med innspill til planarbeidet i epost 15.11.23:

- De påpeker at det generelt er svært viktig for drosjene (og kundene) at de er der hvor kundene er. Det er viktig at taxi blir sett på som en del av kollektivtransporten i Halden. Alle gater / veier som er åpen for buss, bør også være åpne for taxi.
- Ønsker at holdeplassen på Bikkjetorget skiltes på nytt og bidrar gjerne med en benk der.

- TORGET er en viktig holdeplass, og historisk har drosjene i Halden stått der siden starten på 1900 tallet. Utfordringen er at hver gang noe skal skje på torget, blir torget stengt og de mister holdeplassen. Næringen er glade for at det skjer mye i Halden, men opplever informasjon som mangelfull.

Halden taxi ønsker å beholde dagens parkering på torget (der det er oppmerket som mopedparkering nå), og foreslår å åpne for utkjøring for taxi derfra mot Tollbugata (ved blomsterkassene). Det vil gjøre at de kan stå i to rekker, med fronten mot vannet, og kan kjøre ut den veien når de får tur. Da slipper de å kjøre gjennom torget, der det ofte er mye mennesker.

Fremtidig sentrum:

- Halden taxi vil gjerne delta i planleggingen av de nye utbyggingsområdene jernbanetomta, Tyska, Hollenderen osv. De påpeker at de er kjent med at man planlegger bilfrie områder, men mennesker har behov for transport med taxi allikevel. Eldre og uføre trenger å bli kjørt til døra mange ganger. Det må beregnes plass til rullestolbil.

Anbefalt løsning

Lokaliseringen av dagens holdeplasser i sentrum fungerer godt, med et tilbud både på nordsiden og sydsiden av Tista. Tidligere var det holdeplasser også ved Os kirkegård, Svenskegata og ved Arbeidersamfunnet. Taxinæringen selv påpeker at det ikke lenger er behov for disse plassene. For brukerne er det praktisk med mange plasser, så lenge disse er betjent. Med mobiltelefonens innmarsj, har dette behovet endret seg.

Det anbefales at eksisterende plasser opprettholdes og at taxiholdeplass innarbeides i «Torgprosjektet».