



Nullpunktsanalyse Halden

Innsiktsverktøy for bedre brukeropplevelser

Telenor Mobility Analytics

Brødløs

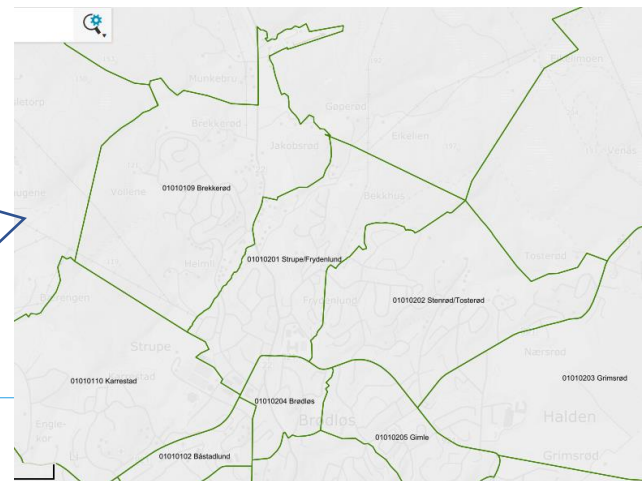


Brødløs er et boligområde ca 2 km nord for Halden sentrum.

- Hvor mange av de som bor der reiser til Halden sentrum – på hverdager og i helgen?
- Hvor mange reiser ut av Halden kommune, og hvor reiser de?

Brødløs er her definert som 4 grunnkretser ;

- a) Brekkerød
- b) Stupe/Frydenlund
- c) Stenrød/Tosterød
- d) Brødløs





Brødløs

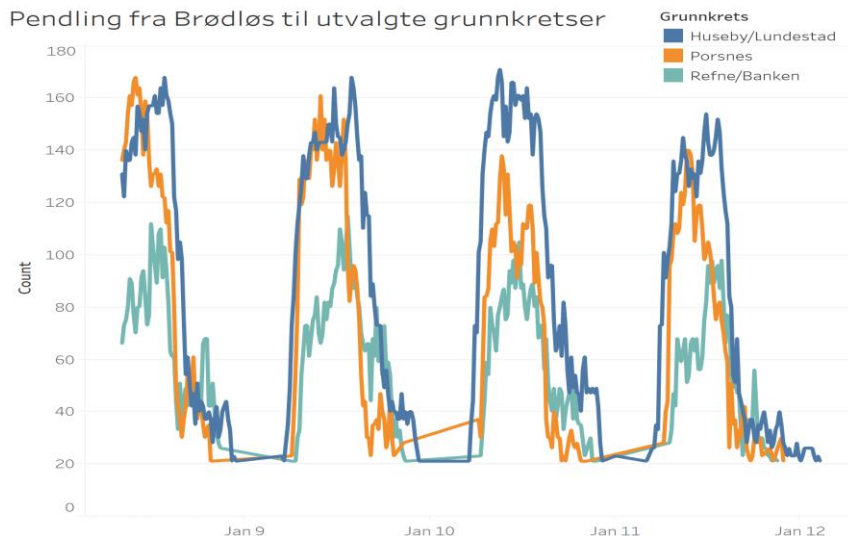
- Siden Brødløs primært er et boligområde, er det naturlig at det er en strøm av mennesker ut fra området på morgenen.
 - I løpet av morgenrushet er det en kraftig nedgang i antall personer som oppholder seg i grunnkretsene som utgjør Brødløs. Brekkerød, for eksempel, går fra 878 personer på natt, til å ha 296 personer klokka ti på formiddagen på hverdager, som er en nedgang på nærmere 70%. Lignende nedgang ser vi i Stenrød/Tosterød.
 - De grunnkretsene som får en sterkest økning i antall personer er Huseby/Lundestad, Porsnes og Sydsiden. Dette er områder med mye arbeidsplasser. Huseby/Lundestad inneholder industriområdet på Isebakk med blant annet Nexans Norway og flere bilforhandlere. Porsnes og Sydsiden ligger midt i Halden sentrum, med mange arbeidsplasser. Dette blir også understøttet av tidspunktene som har den største veksten, som skjer mellom 07.00 og 08.00, som er tidsrommet flest begynner på arbeid.
-



Hvor reiser de fra Brødløs på dagen

Dette typiske arbeidspendlingsmønsteret, som illustrert nedenfor, viser hvor mange av de som oppholdt seg i Brødløs natt til torsdag 10. januar, som er i grunnkretsene Huseby/Lundestad, Refne/Banken og Porsnes

Basert på de som oppholdt seg i Brødløs i tidsrommet 23.00-04.00 natt til torsdag, hvor mange oppholdt seg i grunnkretsene Huseby/Lundestad eller Porsnes på forskjellige tidspunkt de to foregående og/eller påfølgende døgnene.



Det er markant økning rundt kl 07 hver morgen

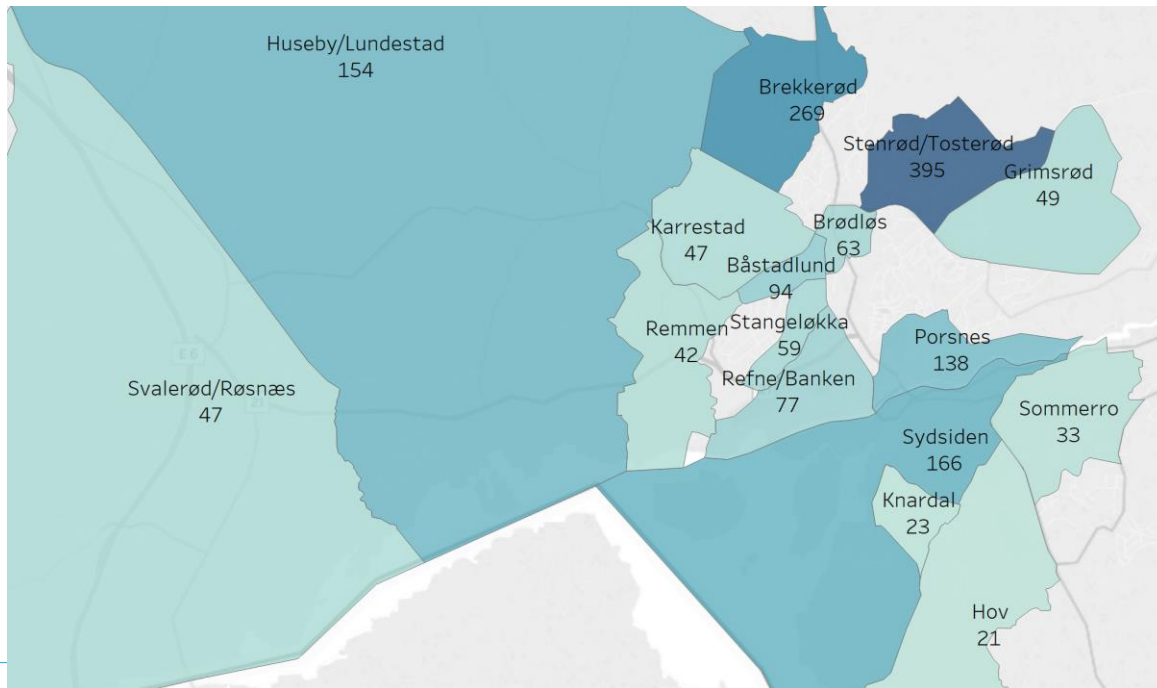
Porsnes har raskere nedgang, som kan være grunnet skoleelever som slutter tidligere??

På Huseby/Lundestad er rundt 40 personer fra Brødløs frem til 21.30 på kvelden.



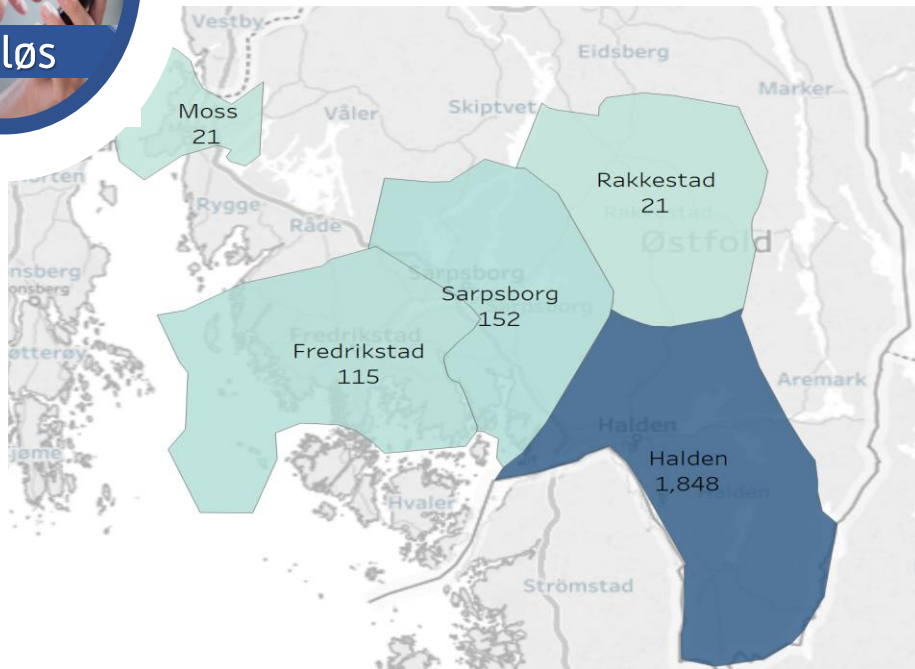
Hvor reiser de fra Brødløs på dagen

Onsdag 9. januar : Oversikt over hvilke grunnkrets 'Brødløs-beboerne' er i kl. 12.00





De som reiser ut av kommunen



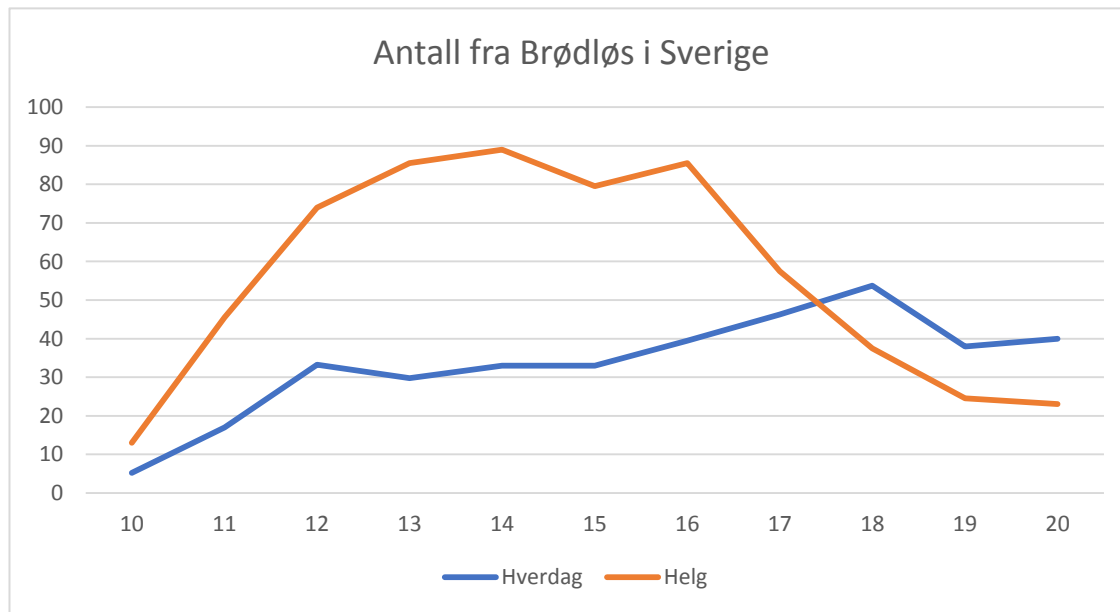
Oversikt over hvor
mange som
oppholder seg i
forskjellige
kommuner onsdag
9. januar kl 12.00
som befant seg i
området Brødløs
natten før



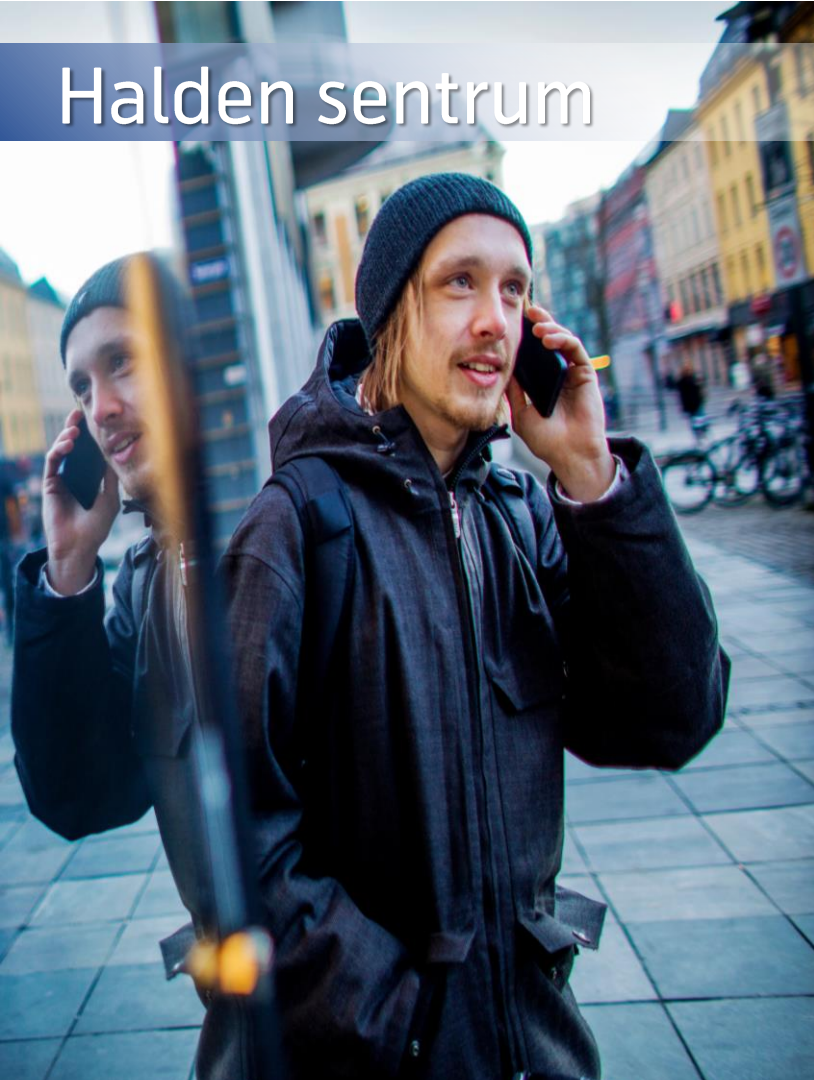
Brødløs – reiser til Sverige

Minst halvparten av husholdningene i Brødløs reiser til Sverige i løpet av uken.

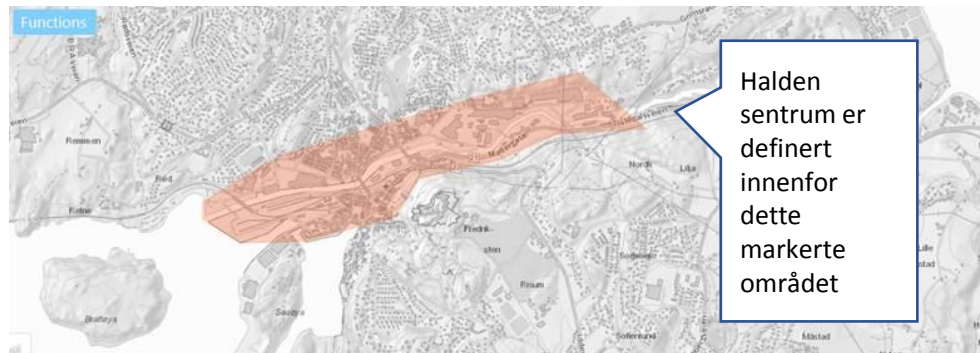
Gjennomsnittstall på hvor mange som overnatter i Brødløs og som oppholder seg i Sverige på forskjellige tidspunkt påfølgende dag.



Halden sentrum

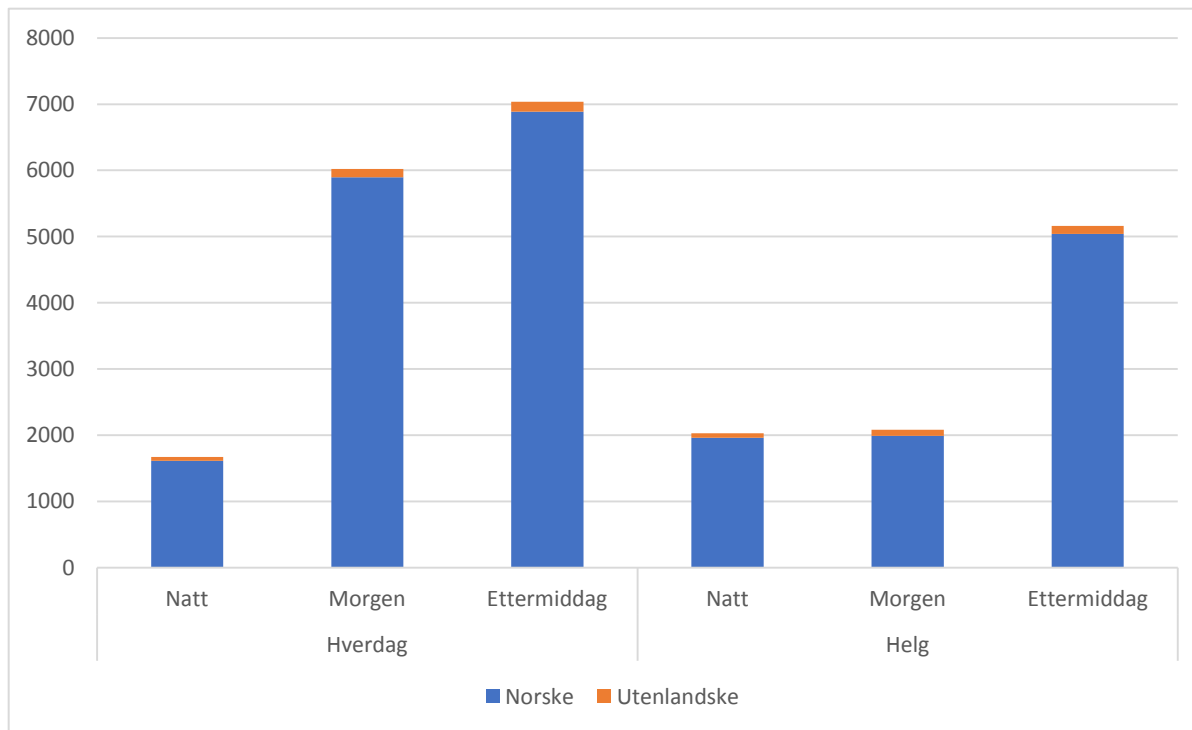
A photograph of two young men walking on a city street, both talking on mobile phones. They are wearing dark jackets and beanies. The background shows a busy urban environment with buildings and a cobblestone street. The text 'Halden sentrum' is overlaid at the top in a white sans-serif font.

Vi ønsker å belyse hvor mange som reiser innom 'Halden sentrum' i morgen- og ettermiddagsrushet.





Antall personer innom sentrum



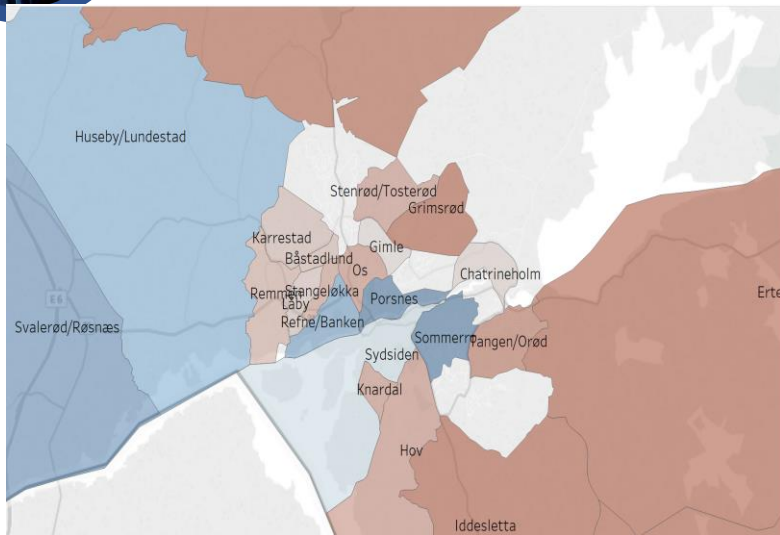
Antall personer innom Halden sentrum på natt (mellom 01-04), morgen (06-09) og ettermiddag (1430-1700). Skilt på hverdag og helg, norske og utenlandske



Pendling til og fra sentrum

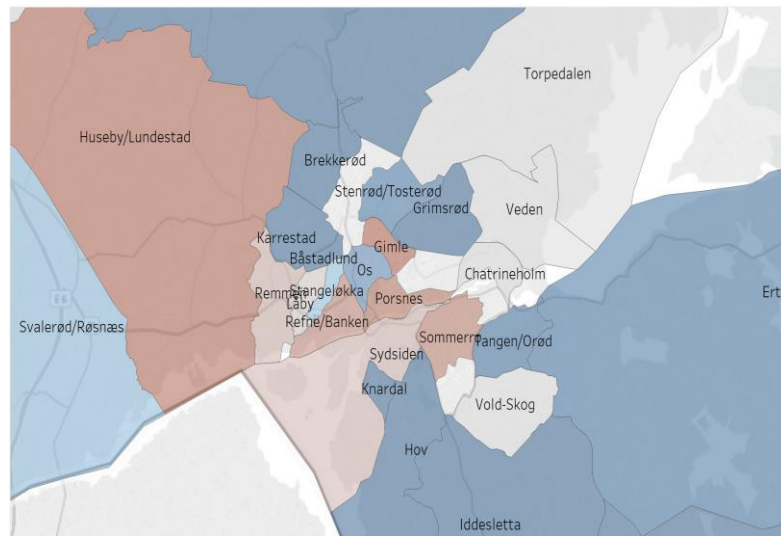
Per grunnkrets

Morgenrushet



Endring i folkemengde mellom starten og slutten av rushtiden av personer som var innom Halden sentrum

Ettermiddagsrushet



Endring i folkemengde mellom starten og slutten av rushtiden av personer som var innom Halden sentrum



Blåfarge indikerer økning i antall personer



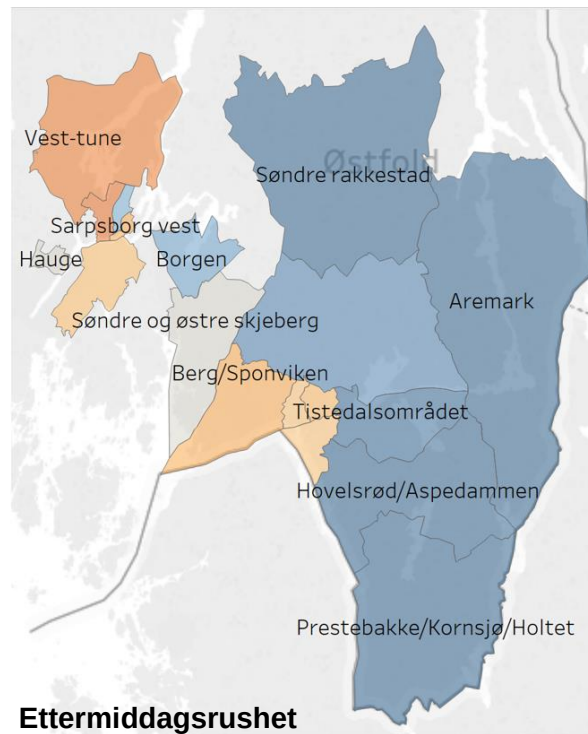
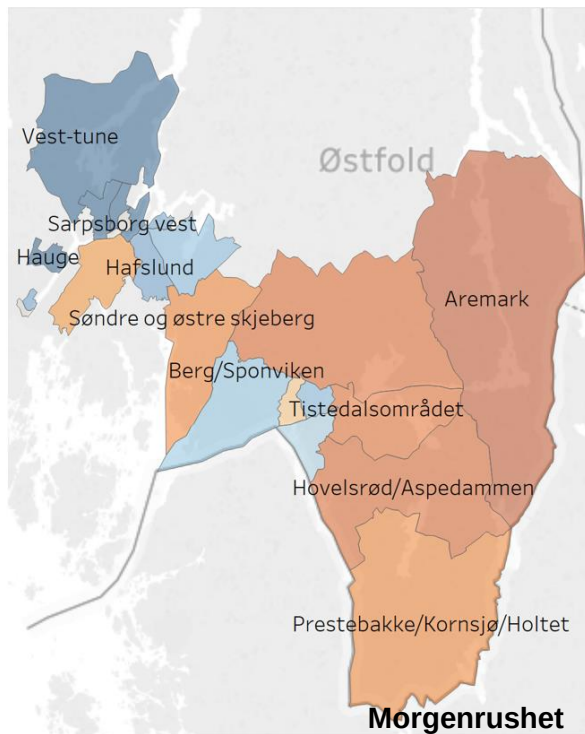
Rødfarge indikerer nedgang i antall personer



Pendling til og fra sentrum

Per delområde

Endring i
folkemengde
mellom starten og
slutten av rushtiden
av personer som var
innom Halden
sentrum i løpet av
rushtiden.



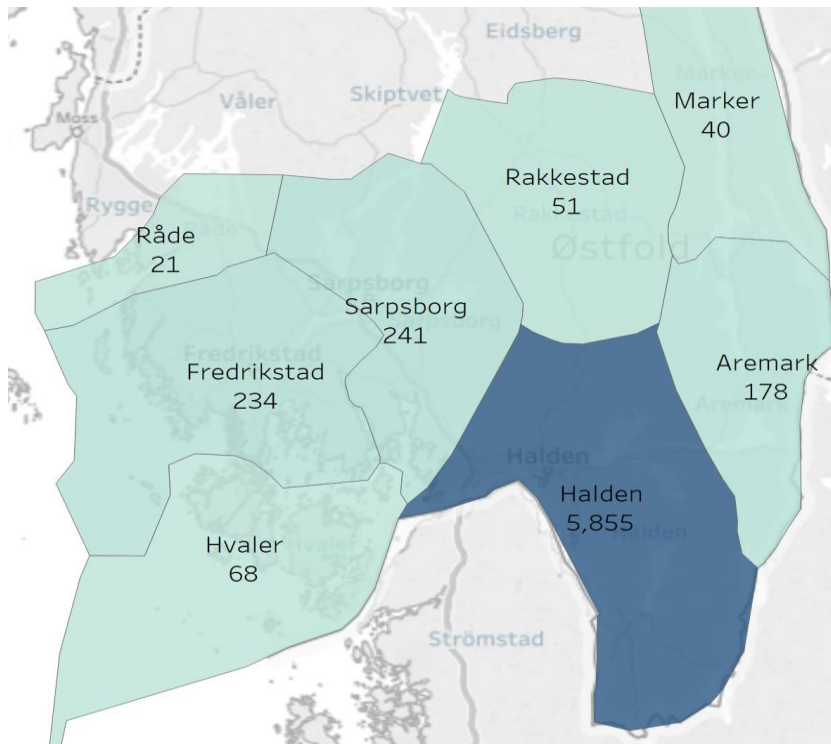
Blåfarge indikerer økning i antall personer



Rødfarge indikerer nedgang i antall personer



Pendling til kommunen

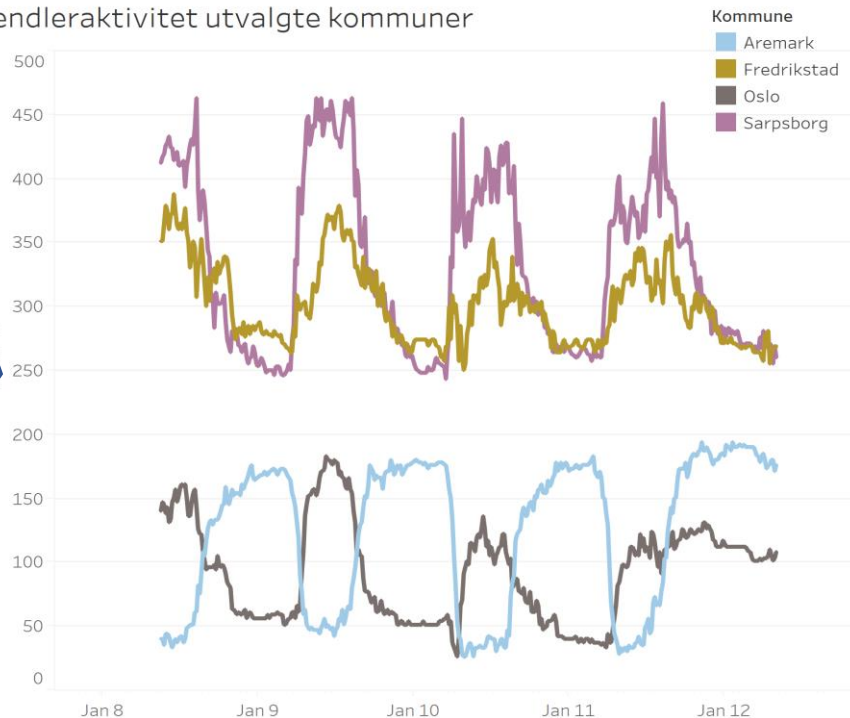


Hvor mange som
overnattet i
forskjellige
kommuner som
oppholdt seg i
Halden sentrum i
løpet av
morgenrushet kl.
06.00-09.00
onsdag 09. januar



Pendling til kommunen

Pendleraktivitet utvalgte kommuner



Pendlere via Halden sentrum;

Omtrent 450 personer til Sarpsborg, og 250 personer motsatt vei.

I underkant av 400 personer til Fredrikstad, og omtrent 250 personer motsatt vei.

I underkant av 200 personer til Oslo, og omtrent 50 personer motsatt vei.

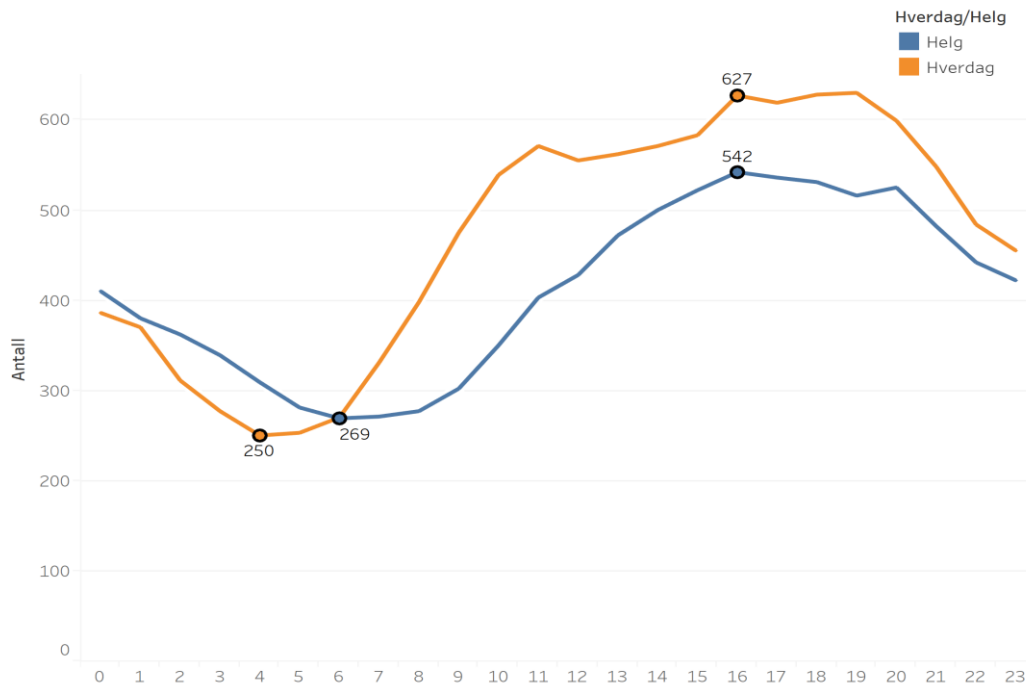
I underkant av 50 personer til Aremark, og i underkant av 200 personer motsatt vei.

Basert på personer som var i Halden sentrum under morgenrushet torsdag 10. januar, hvor mange befant seg i utvalgte kommuner de to foregående og to påfølgende døgnene.

Relativt stabile tall -> de samme personene reiser frem og tilbake. Fredrikstad, Sarpsborg og Oslo har det samme mønsteret, med flest personer som oppholder seg her i arbeidstid, mens Aremark har motsatt mønster, med flest personer på kveld og natt. Dette tilsier at det netto er flere som reiser fra Halden til Sarpsborg, Fredrikstad og Oslo i morgenrushet, og netto flere som reiser til Halden fra Aremark i samme periode.



Antall svensker i Halden kommune

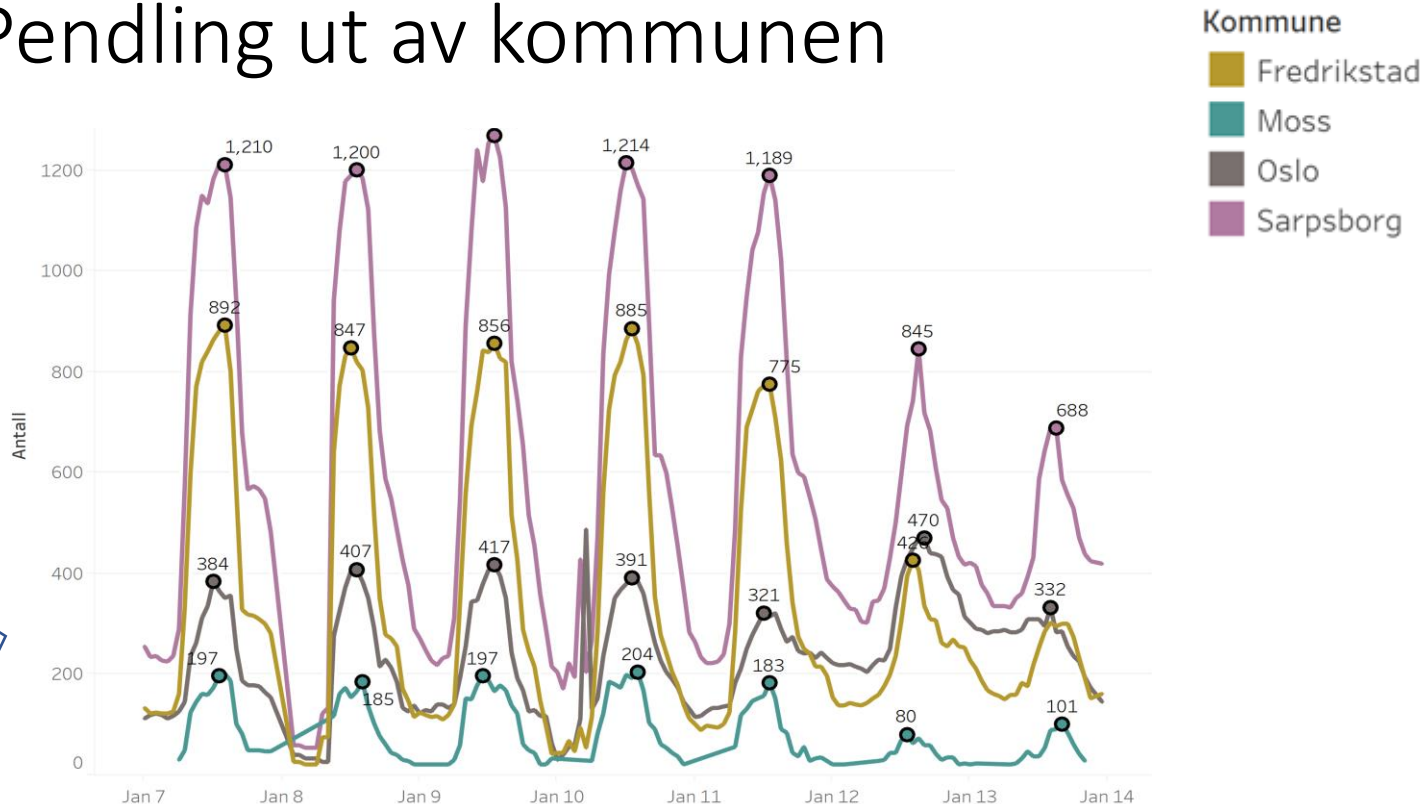


Gjennomsnittlig
antall svensker
som oppholder
seg i Halden
kommune
gjennom
døgnet, inndelt
i hverdag og
helg



Pendling ut av kommunen

Basert på de som var
innom Halden
kommune natt til
torsdag 10. januar
2019, hvor mange er
i de gitte
kommunene i dagene
i forveien og i
etterkant.



Reisemønster fra Halden kommune til Sverige



Basert på antall personer som er i Halden kommune natt til torsdag 10. januar, hvor mange av de er i Sverige i uke 2, 2019.

