

## Begrepsliste

**Gatenett- og gatebruksplan:** En temaplan som ser ulike trafikantgrupper i sammenheng og anbefaler framtidige prioriteringer for bruk av gatene innen planområdet.

**Planprogram:** Et planprogram er en plan for hvordan planarbeidet skal gjennomføres. Planprogrammet for denne planen ble vedtatt 14.09.2022.

**Planavgrensning:** Planavgrensningen/planområdet for gatenett- og gatebruksplanen tar utgangspunkt i sentrumsplanavgrensningen, med noen tilpasninger.

**Urbanitet:** Urbanitet er bymessig utforming og kvaliteter knyttet til byen og bylivet. Det er en viktig rettesnor og premiss for arbeidet. Det skal vektlegges en bymessig utforming av gater og veier, slik at det utvikles gode byrom for folk.

**Bærekraftig mobilitet:** Begrepet knyttes til å snu det tradisjonelle trafikkhierarkiet til å prioritere tilrettelegging for miljøvennlig transport, slik som gående, syklende og kollektivtransport, høyest og bilbruk lavest.

**Målpunkt:** Allment tilgjengelige steder/områder med mange besøkende, som for eksempel kollektivknutepunkt, skoler, idrettsanlegg, handelssentre og kulturinstitusjoner.

**Trafikantgruppe:** Gruppe med personer som ferdes i trafikken ved hjelp av samme type transportmiddel, for eksempel gående, syklende, kollektivreisende, bilister.

**Sykkelveinett:** Veinett for syklende som kan bestå av veier med blandet trafikk, sykkelfelt, gang-/sykkelveier og sykkelveier. Gang- og sykkelveier kan også benyttes av gående.

**Systemskifte for sykkel:** Overganger/ koblinger mellom ulike sykkelsystem, f.eks. sykkelfelt eller gang-/sykkelvei.

**Gatesnitt:** Hele gatearealets bredde fra vegg til vegg.

**Årsdøgntrafikk (ÅDT):** Summen av antall kjøretøy som passerer et punkt på en veistrekning (for begge retninger sammenlagt) gjennom året, dividert på årets dager, altså et gjennomsnittstall for daglig trafikkmengde.

**Bylogistikk:** Forflytning av varer, utstyr og avfall inn til, ut fra, gjennom og innen byen.

**Sambruksgate/Shared space:** Gater og plasser der ingen trafikantgrupper har spesiell prioritering. Alle trafikantgrupper er likestilt og må tilpasse seg hverandre.

**Gatetun:** Områder fortrinnsvis beregnet for opphold og lek, hvor motorisert trafikk har begrenset tilgang og omfang

**Byrom:** Mellomrommene, de urbane rekreasjonsområdene og fellesskapets møteplasser til hverdag og fest.

**Lenestativ:** En type sykkelparkeringsstativ som er utformet slik at man kan låse flere typer sykler på en trygg måte. De blir ofte kalt A-stativ fordi de er utformet som en A med avflatet topp.

**Nyhavn:** Område hvor det pågår reguleringsarbeid, også kalt Stasjonsområdet. Omfatter området rundt Halden stasjon og driftsbanegård og utover Mølen.