

Universell utforming - Notat med innspill til plan for gatenett og gatebruk i Halden sentrum

Innledning

Halden kommune vedtok «Strategi for universell utforming i Halden kommune» 22.03.2018.

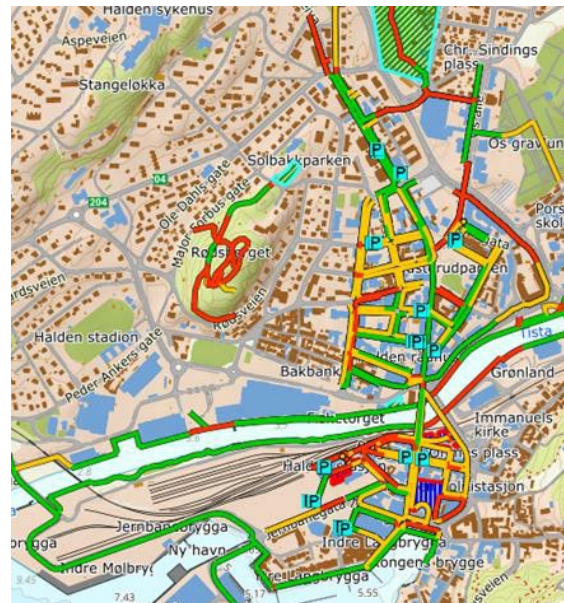
Strategien bygger på nasjonale lover, forskrifter, handlingsplaner og rundskriv. I utarbeidelsen av «Plan for gatenett og gatebruk i Halden sentrum» bør følgende lover med tilhørende forskrifter, handlingsplaner og rundskriv danne grunnlag for tiltak og prioriteringer:

- [Likestillings- og diskrimineringsloven](#)
- [Plan- og bygningsloven](#) med tilhørende forskrift [Teknisk forskrift \(TEK17\)](#)
- [Handlingsplan for "Bærekraft og like muligheter - et universelt utformet Norge \(2021-2025\)](#)
- [T-5/99 B Tilgjengelighet for alle](#)
- [Nasjonal transportplan \(NTP\) 2025-2036](#)

Dagens situasjon

Dagens sentrumsgater har varierende tilgjengelighet for personer med ulike funksjonsnedsettelse. Enkelte gater er oppgradert etter at det er gravd for vann og avløp. Ved istandsetting av gater og fortau etter at det er gravd for vann og avløp, blir fortau som hovedregel dekket med heller, samt at det legges to rader med gatestein inn mot kantsteinen og mot husvegg.

Det er gjennomført kartlegging av tilgjengelighet i deler av sentrum samt sentrumsnære friluftsområder/turstier. Kartleggingene er registrert i norgeskart.no og viser tilgjengeligheten for manuell og elektrisk rullestol samt for syn.



Bilder som viser ulike krysningsløsninger.



Enkelte gater er smale og trange. Fortau er for smale for rullestol, og utstikkende trapper er hindringer for personer med nedsatt syn.



Der trapper eller andre utstikkende elementer fra fasadene er en hindring har dette noen steder blitt løst ved å gjøre gata til et sambruksområde (shared space).



Flere busstopp er oppgradert i senere tid med krakk og tak, og med taktile ledelinjer.



HC-parkering er etablert i Borbergata etter oppgradering. Den er imidlertid ikke oppmerket, og det er ikke mulig å komme fra gata og opp på fortauet for de som har utgang bak på bilen. Gaten er enveiskjørt, så parkert bil kan ikke stå med bakluke ut mot krysningspunkt (bilde til høyre).



Bilde fra Borbergata

Gågata i Halden er inndelt med en møbleringszone belagt med gatestein og gangsoner med betongheller. Gangsonen midt i gågata er imidlertid brutt med gatestein flere steder. Gangsonene mot fasadelivet blir flere steder brutt av trapper og enkelte steder med møblering.

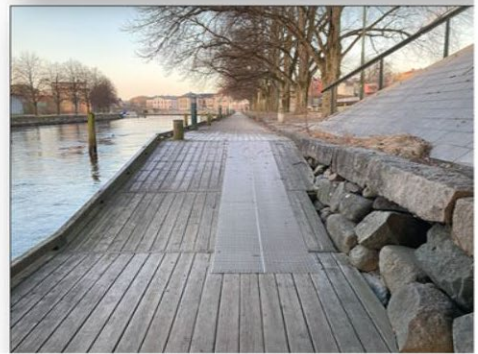


Det har blitt jobbet aktivt med å tilrettelegge sentrumsnære turstier/områder de siste årene. Et område som har blitt prioritert er Elvepromenaden. Denne brukes både til rekreasjon og til «transportetappe». Elvepromenaden er kartlagt og er tilgjengelig for flere grupper med funksjonsnedsettelse.

Utbedringer som er gjennomført i senere tid:

Elvepromenaden

Rampe
Sklisikring
Fjernet rampe og ny trinnfri inngang
Gangveier



Ønsker og krav til fremtidig gateutforming

En helhetlig plan for gatenett og gatebruk bør vise hvilke gater som er prioritert for fremkommelighet for gående. Disse gatene bør ha et dekke i hele eller deler av bredden som har plan utforming som asfalt, betongheller, heller av steinmaterialer eller tilsvarende. Det må være gode kontraster og ledelinjer. Naturlige ledelinjer benyttes der det er mulig. Bildet til høyre viser et eksempel fra Bergen:

HC-parkering

HC-parkering langs fortau må ha tilstrekkelig areal bak bilen slik at rampe kan slås ut uten å treffe andre biler. Videre må det være mulig å komme opp på fortauet ved parkeringsplassen.



Rekkverk

I bratte gater/fortau, og der det er trapper bør det være rekkverk. Dette er til god hjelp for alle med nedsatt bevegelse, eldre personer

Eksempel fra Bergen:



Tydlig skille mellom gangsone og møbleringssone

Eksempel fra Bergen:

