

NOTAT

07.05.2026

Endringer i plandokumentene etter tilbakemelding 26.03.2026

1. Definisjon av 0-alternativet er skrevet om.
2. Vedrørende kap. om landskapsbilde og synlighet i konsekvensutredning. Det er i planprogrammet lagt føringer som sier at det skal være spesiell fokus på synlighet i utredningen.
Det er nå lagt til bilde, samt noe mer tekst i planbeskrivelsen. Dette er hentet fra vedlegg 6 til innsendt plan.
3. I tillegg er det lagt til en presisering i bestemmelsene tilknyttet estetikk og arkitektonisk utforming.
4. Det er ikke ønskelig å regulere eksakt hvor og hvilke støyredukerende tiltak som skal gjennomføres.
5. Det er satt krav til at ikke støy fra tiltaket skal overskride T-1442. I dette området, med denne type drift, er mobile tiltak mest effektive både med tanke på rift, og ikke minst med tanke på effektiv støyskjerming for omgivelsene. Eksempelvis vil en mobil støyskjerming tett opp til støykilde mobil knuser, være mer effektiv enn en regulert støyskjerm noen meter fra.
Det vil derfor ikke være hensiktsmessig å regulere eksakt støyskjerming, men det er viktig å regulere eksakt hvilke støykrav som til enhver tid skal tilfredstilles. Dette er gjort gjennom bestemmelsene.
6. Angående eksisterende veg inn i området, er det i dag to veger. Den ene benyttes til hovedatkomst inn til området, den andre benyttes ikke i driften til daglig, og er stengt med bom. Likevel er den viktig å opprettholde mtp beredskap dersom den andre veger av en grunn, eksempelvis brann, skulle bli sperret. Derfor blir den også regulert. Situasjonen omkring vegen – og hvorfor den er viktig å opprettholde – er beskrevet i planbeskrivelsen.

Tolga, 07.05.2026,
Feste NordØst as/Anja Øren Ryen