



HALDEN
KOMMUNE

Prisregulativ
2026
Halden havn

Innhold

.....	1
Forskrift om farvannsavgift	3
Hjemmel.....	3
Prisliste.....	4
Generelle bestemmelser	5
Verderlag.....	5
Varevederlag	5
Oppkreving av vederlag og gebyrer	5
Faste avtaler om leie av hele eller deler av kaianlegg og andre havneinnretninger.....	5
Kaiverderlag	5
Prisliste for kaiverderlag	Feil! Bokmerke er ikke definert.
Varevederlag	7
TYPE GODS PRIS ENEHET	7
Vederlag for jernbanevogner og kjøretøyer.....	8
Salg av varer og tjenester.....	9
Salg av ferskvann.....	9
Bruk av havnevesenets mannskap, havnebåt og traktor mv.....	9
Forskrift om gebyrer	10
Tiltaksklasse 1	10
Tiltaksklasse 2	10
Tiltaksklasse 3	11
§ 6 Klage.....	11
§ Ikrafttredelse	11



Forskrift om farvannsavgift

GJELDENDE FRA 1. JANUAR 2020

Hjemmel:

Hjemmel: Fastsatt av Halden kommune med hjemmel i Lov om havner og farvann (havne- og farvannsloven) - LOV-2019-06-21-70 § 36 og forskrift FOR-2019-12-11-1838: Forskrift om kommunenes beregning og innkreving av farvannsavgift (farvannsavgiftsforskriften)

§ 1. Virkeområde

Forskriften gjelder for kommuner som finansierer oppgaver nevnt i havne- og farvannsloven § 36 med farvannsavgift.

§ 3. Avgiftsplikt

Farvannsavgift kan ilegges fartøy som anløper havn og innretning for drift av akvakulturanlegg i kommunens sjøområde. Med anløp menes inn- og utseiling. Ved flere anløp til havn eller akvakulturanlegg i kommunen i løpet av samme kalenderdøgn, kan avgift kun ilegges én gang. Med innretning for drift av akvakulturanlegg menes fôrflåter og tilsvarende anlegg. Unntatt fra plikt til å betale farvannsavgift er:

- A. fartøy med største lengde under 15 meter
- B. isbryterfartøy i forbindelse med ivaretagelse av ansvaret for fremkommelighet i havne- og farvannsloven § 6
- C. norske og utenlandske orlogsfartøy
- D. Kystverkets fartøy i forbindelse med arbeid i farvannet
- E. Sysselmaster på Svalbards tjenestefartøy og Norsk Polarinstitutt's fartøy i forbindelse med arbeid i farvannet på Svalbard
- F. bergingsfartøy i forbindelse med berging
- G. fartøy som anløper havn på grunn av skade eller nødstilstand og fartøyet ikke laster, losser eller tar om bord passasjerer.

Kommunen kan fritta andre fartøy enn dem som er nevnt i andre ledd, fra plikten til å betale farvannsavgift.

§ 4. Avgiftssatser

Grunnsatsene for farvannsavgift skal baseres på fartøyenes bruttotonnasje (BT) slik den er angitt i fartøyets målebrev i henhold til Den internasjonale konvensjonen om måling av fartøyer av 1969.

Kommunen kan fastsette en minimumsavgift istedenfor avgift beregnet på grunnlag av fartøyets BT. Videre kan kommunen fastsette rabattordninger som ikke er basert på BT.



§ 7.Klage

Enkeltvedtak som treffes i forbindelse med innkreving av farvannsavgift kan påklages etter bestemmelsene i forvaltningsloven til departementet eller til annen klageinstans fastsatt i medhold av havne- og farvannsloven § 4.

§ 8.Ikraftsetting

Forskriften trer i kraft 1. januar 2020.

2. Kostnader som dekkes av anløpsavgiften

Anløpsavgiften dekker kommunens kostnader knyttet til sikkerhet og fremkommelighet i kommunens sjøområde, samt utøvelse av offentlig myndighet med hjemmel i eller i medhold av havne- og farvannsloven. Dette vil være kostnader til navigasjonsinnretninger, investeringer og vedlikehold i farleden, fjerning av hindringer i farvannet, oppsynsfunksjoner, isbryting og fastsettelse og håndhevelse av ordensforskrifter.

Prisliste

Farvannsavgiften betales etter følgende satser:

Tonnasjekostnad	Tonnasje	Kr/BT
Fast takst	0 - ∞	kr 1,10

Priser inkl. mva.

Minsteavgift fastsettes til kr 1950,- for alle typer fartøy som omfattes av krav om å betale anløpsavgift.

For fartøyer som anløper hyppig, kan administrasjonen bestemme at det bare skal betales avgift for et bestemt antall anløp i en kalendermåned. Det kan dessuten fastsettes månedsavgift.

Fartøyer som hovedsakelig oppholder seg i havnen uten å forlate avgiftsområdet, betaler avgift for sin bruk av farleden og havnen. Avgiften kan regnes på måneds- eller årsbasis, og det bør skilles mellom fartøyer i stadig fart og henliggende fartøy.

- a) For skip med Enviromental ShipIndex (ESI) kan det gis rabatt på inntil 30 % for anløpsavgiften. Halden havn vurderer det enkeltes skips ESI for rabatt, men det må ha høyere ESI en 15.



Generelle bestemmelser

Formål

Avgifter og vederlag skal sammen med havnens øvrige inntekter bringe tilveie de midler havnen trenger til administrasjon, drift, vedlikehold og nødvendig utbygging av anlegg og installasjoner m.v.

Periode

Prislisten gjelder for budsjettåret.

Rabattordninger

Administrasjonen kan fastsette rabattordninger.

Vederlag

Varevederlag

Beregningsgrunnlag for vare er dens vekt i metriske tonn. Volumgoods regnes om til vektenhet ikke mindre enn $1 \text{ m}^3 = 0,5 \text{ tonn}$. For containere og andre lastebærere kan det nyttes enhetspris pr. container eller lastebærer.

Beregningsgrunnlag for passasjergebyr beregnes pr. passasjer.

Oppkreving av vederlag og gebyrer

I forbindelse med bruk av offentlige kaier, arealer og innretninger, kan administrasjonen pålegge havneoperatøren å oppkreve vederlag og gebyrer på vegne av havna.

Faste avtaler om leie av hele eller deler av kaianlegg og andre havneinnretninger
Administrasjonen kan inngå faste leieavtaler for hele eller deler av et offentlig kaianlegg eller havneinnretninger. Leiebeløpet skal dekke de kostnader som kan henføres til leieobjektet og bruken av dette.

Ettergivelse og nedsettelse

Administrasjonen kan, når særlige omstendigheter foreligger, bestemme at påløpte vederlag og gebyrer i enkelte tilfeller nedsettes eller ettergis. Administrasjonen kan helt eller delvis ettergi påløpte vederlag og gebyrer.

Kaivederlag

a. Kaivederlaget svares pr. påbegynt døgn liggetid.



- b. Liggetiden regnes fra fartøyet fortøyer og inntil det kaster loss. Del av døgn på 6 timer eller mindre regnes for ½ døgn. Det betales dog alltid kaivederlag for minst 1 døgn.

For fartøyer som etter ordre fra Halden havn, må forhale fra kaien for å gi plass for annet fartøy og deretter legger til kaien igjen, regnes liggetiden som om fartøyet hele tiden har ligget ved kaien. Men hvis fraværet fra kaien overstiger 3 timer, skal det skje tilsvarende fradrag i den beregnede totale liggetid. Skifter et fartøy fra en plass ved offentlig kai til en annen, uten i mellomtiden å ha vært utenfor havnedistriktets grenser, blir liggetiden å beregne som om fartøyet hadde ligget ved kaien uten avbrytelse.

- c. Administrasjonen kan bestemme at det skal betales kaivederlag bare for et bestemt antall anløp i løpet av en kalendermåned og det kan også fastsettes månedsgebyr.

- d. Et fartøy som fortøyer utenfor et annet fartøy som ligger ved kaien, skal betale kaivederlag som om skipet var fortøyd til kaien.

Halden Havn bruker fartøyets BT som beregningsgrunnlag for kaivederlag.

Dersom BT for et fartøy ikke er oppgitt i målebrev, bestemmes dette av administrasjonen etter skjønn. Det betales en flat sats pr. BT.

Det er utarbeidet eget havnereglement for fritidsfartøyer.

Fartøyer som hovedsakelig benyttes innenfor kommunens sjøområde, kan etter administrasjonens nærmere bestemmelser tilstås stasjonsplass og skal i så tilfelle betale pr. løpemeter i henhold til prisliste.

Fartøyer som er tilstått stasjonsplass, skal når de loss/laster, går med betalende passasjerer må betale kaivederlag etter ordinære satser.

Selv om et fartøy er tilstått stasjonsplass må det finne seg i å bli anvist annen kaiplass når administrasjonen forlanger det.

Engangsavgift registrering/ISPS, fast	Kr 550,- pr anløp
Kaivederlag:	Kr 1,10 pr. BT
Minste vederlag pr døgn	Kr 910,-
Fartøyer som hovedsakelig brukes innenfor kommunens sjøområde og som er tilstått stasjonsplass,	kr. 50,- pr. l/meter + 20 % fartøyslengde pr. måned

Alle priser er eks. mva. Halden havn kan kreve opplysninger fra privat kaieier eller driftsansvarlig.



Varevederlag

- a. Varegebyr gjelder for alle varer som fraktes med skip til eller fra havnen over offentlig kai.
- b. For varer som ankommer havnen i transitt og som videreforsendes med fartøy, beregnes varegebyr kun en gang.
- c. Varegebyr pålegges også varer som overføres fra et fartøy til et annet uten å passere kaianlegget.
- d. Varegebyret for inngående varer påhviler varemottaker, og for utgående varer påhviler gebyret vareavsender. Dette er ikke til hinder for at Halden havn kan avtale med lokal representant for vareeier om annen form for innkreving av varegebyr eller at gebyret innberegnes i frakten.

TYPE GODS PRIS ENEHET

Flytende bulkvarer	Kr 6,50,- pr. tonn
Tørre bulkvarer	Kr 11,50,-pr. tonn
Trelast, tømmer og flis	Kr 12,50,- pr. m3
Kjøretøy	Kr 110,- pr. kjøretøy
Øvrige varer	Kr 14,50,- pr. tonn
Container med last – fast pris	Kr. 305,-

Alle priser er eks mva.

Volumgods regnes om til vektenhet ved at 2 kubikkmeter ikke skal være mindre enn 1 tonn.



Varevederlag dekker lagring av varer på kai eller arealer inntil 48 timer etter endt lossing.

Av varer som blir liggende over 48 timer etter endt lossing plikter varemottager eller varesender å betale til Halden havn for hvert døgn etter følgende takster:

På kaifront for den etterfølgende tid	kr. 3,75,- pr. m2 pr. døgn
Når varer ønskes lagret i lengre tid kan Halden Havn etter søknad gi tillatelse til slik lagring etter følgende takster på andre arealer enn kaifront:	
Åpent areal	kr. 12,80,- pr. m ² pr. mnd.

Lagringstid under 7 dager etter endt utlossing regnes som ½ måned. Ellers regnes hele måneder.

Belastningen på kaiene / uteareal må begrenses til det enhver tids gjeldende akseltrykk/tillatt belastning tonn pr. m² på kaiene.

Vederlag for jernbanevogner og kjøretøyer

Jernbanevogner som lastes/losses på havnevesenets spor	Kr 120,- pr vogn
For alle kjøretøyer som parkeres på soneparkering	Kr 60,- pr transportenhet/døgn
Lastebiler, tilhengere, containere (pr enhet)	Kr 7000,- pr år

Vederlag for strøm

400V 63-125 amp.	Faktisk kost kW Tilkoblingsavgift kr 400,-
400-440-690 50/60Hz 750 amp.	Faktisk kost kW Tilkoblingsavgift 5000 kr.pr kabel

Alle priser er eks. mva.

Arbeid utenfor ordinær arbeidstid faktureres etter prisliste, bruk av mannskap



Salg av varer og tjenester

Salg av ferskvann

Til skip og vannbåter m.m. etter målt kvantum gjennom måler

Påfylling av en på forhånd peilet tank av bestemt innhold, per m ³ :	kr 95,-
Minstepris pr. levering	kr 2000,-

Vannlevering skjer normalt i havnens åpningstid. Ved levering av vann på lørdager, søndager og helligdager eller etter ordinær arbeidstid på hverdager, blir vannfyllerens overtidsbetaling belastet mottakeren gjennom tillegg på regningen.

Båtmannstjeneste anløp	kr 1700,-
Båtmannstjeneste avgang	Kr 1700,-
Vederlag for renovasjon fast (skipsavfall)	kr 160,- pr anløp
Vederlag for renhold kai med traktor	kr 750,- pr time

Alle priser er eks. mva.

Bruk av havnevesenets mannskap, havnebåt og traktor mv.

Priser eks mva:	
Traktor med fører. Ordinær arbeidstid	kr 750,- pr time
Havnebåt med fører. Ordinær arbeidstid	kr 2200,- pr time
Truck med fører. Ordinær arbeidstid	kr. 700,- pr time
Arbeidsflåte katamaran med fører. Ordinær arbeidstid	kr 1 050,- pr time
Leie av arbeidsflåte uten fører	Kr 1050,- pr. dag (kun bedrifter og andre kommersielle virksomheter)
Pris mannskap:	
Arbeid hverdager kl. 07-15	kr 500,- pr person pr time
Arbeid hverdager kl. 15-21	kr 750,- pr person pr time
Arbeid hverdager kl.21-07	kr 1000,- pr person pr time
Lørdag/søndager kl. 00-24	kr 1000,- pr person pr time

Alle priser eks mva.



Forskrift om gebyrer

Hjemmel: Fastsatt av Fiskeri- og kystdepartementet (nå Samferdselsdepartementet) 20. desember 2010 med hjemmel i [lov 17. april 2009 nr. 19](#) om havner og farvann § 6 og § 8.

§ 1. *(saksbehandlingsgebyr etter lov om havner og farvann)*

Kommunen kan i forskrift fastsette gebyr for behandling av søknad om tillatelse etter [lov 17. april 2009 nr. 19](#) om havner og farvann § 27 første ledd. Gebyret skal ikke overstige kommunens nødvendige kostnader knyttet til behandling av søknad om tillatelse. Det kan ikke ilegges gebyr for behandling av klage over vedtak.

Kommunens myndighet etter denne forskrift kan delegeres til interkommunalt samarbeid, jf. [lov 25. september 1992 nr. 107](#) om kommuner og fylkeskommuner (kommuneloven), og til selskap etablert i henhold til [lov 29. januar 1999 nr. 6](#) om interkommunale selskaper.

Det beregnes 3 tiltaksklasser.

Tiltaksklasse 1

Mindre arealbruk

Kurante saker i forhold til grunnforhold og avklarte konsekvenser for tredjepart, samt at tiltaket er i tråd med juridisk bindende arealplan (reguleringsplan)

- Enkeltstående flytebøyer
- Små og ikke kommersielle flytebrygger med inntil 2 fortøyningsplasser for fritidsfartøy

Pris

4 timer a kr. 650,-

Tiltaksklasse 2

Middels arealbruk samt at eierforhold og tilflottsrett er avklart og oversiktlig. I tillegg må forhold knyttet til juridisk bindende arealplan samt konsekvenser for alle berørte parter være avklart.

- Mindre grupper fortøyningsbøyer
- Middels store flytebrygger, eller utvidelse av anlegg inntil 10 fortøyningspunkter.
- Flytende bølgebrytere
- Dumping av rene masser, eller utfylling i sjø inntil 500 m³
- Private kaier til ikke-kommersiell bruk
- Opplag av flytende konstruksjoner eller fartøy under 500 BT for en periode på under 6 mnd.

Pris

8 timer a kr 650,-



Tiltaksklasse 3

Vesentlig arealbruk som ellers ville kunne ha moderat eller stor innvirkning på sikkerhet og framkommelighet i farvannet. Det legges til grunn avklarte eierforhold og tilflottsrett, oversiktlig og avklarte konsekvenser for mulig berørte og at tiltaket er i tråd med juridisk bindende arealplan.

- Store grupper fortøyningsbøyer
- Store flytebrygger med mer enn 10 fortøyningspunkter for fritidsbåter
- Opplag av flytende konstruksjoner eller fartøy over 6 mnd. eller med størrelse over 500 BT.
- Store utfyllinger i sjø, mer en 500 m3
- Molanlegg eller sjetè ved utfylling i sjø.

Pris.

12 timer a kr 650,-

§ 6 Klage

Enkeltvedtak som treffes etter denne forskriften kan påklages etter bestemmelsene i lov februar 1967 om behandling i forvaltningssaker. Kystverkets hovedkontor er klageinstans på vedtak fattes av Halden havn.

§ Ikrafttredelse

Forskriften trer i kraft 1.1.2020

