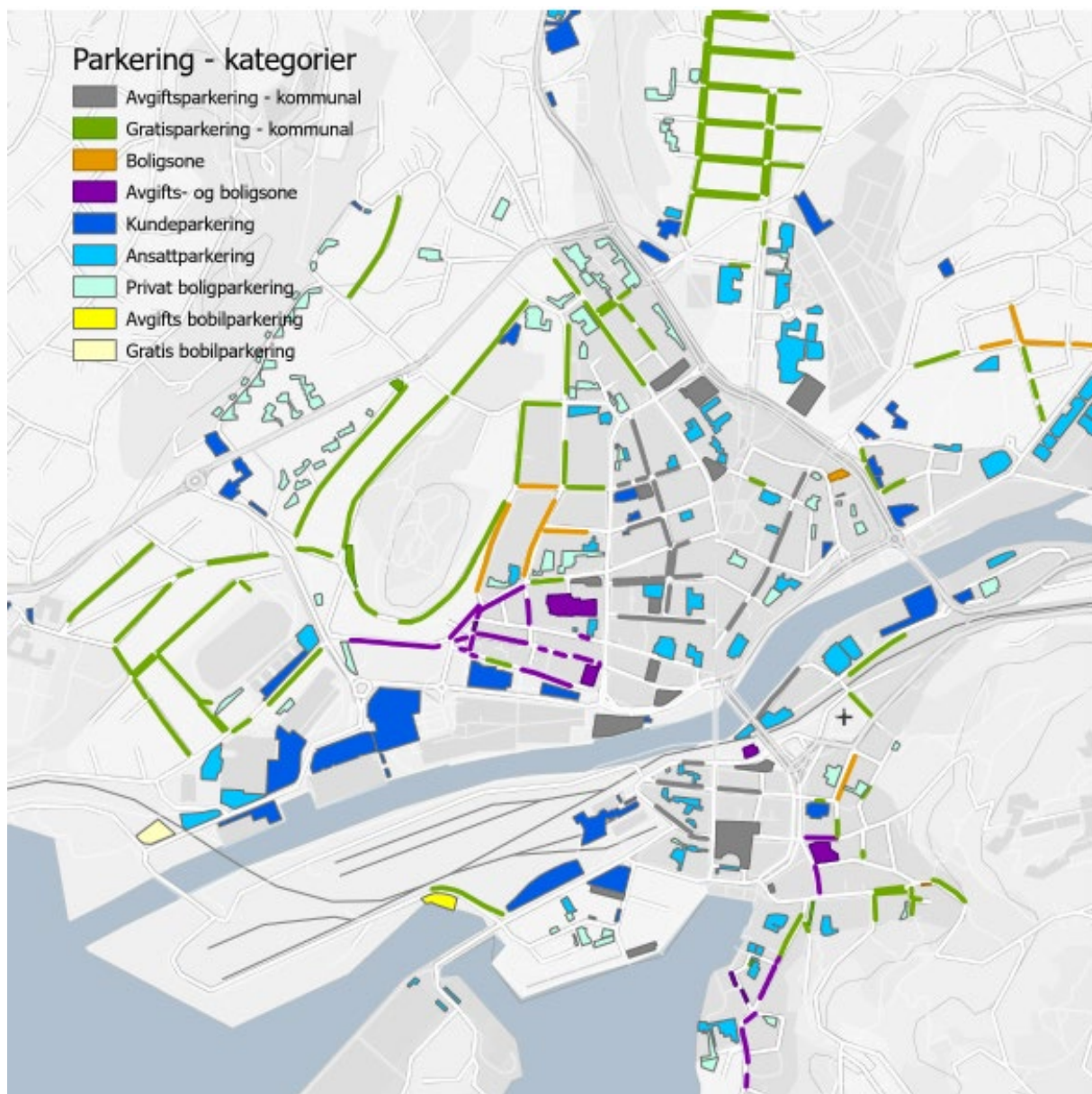


Parkering

Tilgjengelig parkeringsplasser

Det finnes omkring 3500 offentlig tilgjengelige parkeringsplasser i Halden sentrum inkl. 1700 privateide kundeparkeringsplasser. Over 1800 av plassene er kommunalt eid. I tillegg til de offentlig tilgjengelige parkeringsplassene, finnes det om lag 1200 plasser knyttet til arbeidsplasser (ansattparkering) og rundt 900 private boligparkeringsplasser.



Figur 1 Kartet gir en oversikt over tilgjengelig parkering i Halden sentrum

Parkeringsbelegg

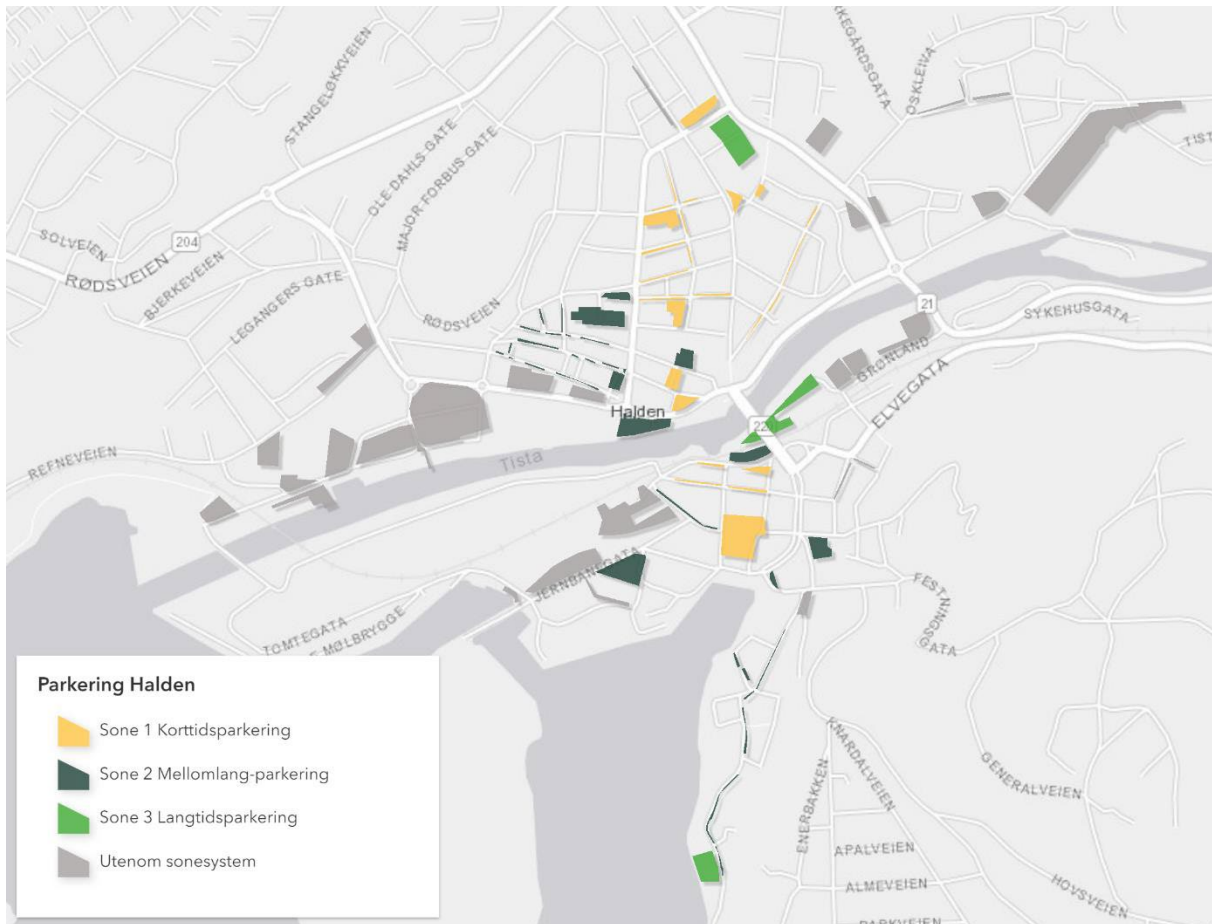
Halden sentrum har i dag et parkeringsbelegg på de kommunalt eide parkeringsplassene på omkring 50 %. Dvs. at halvparten av parkeringsplassene i sentrum står ledig til enhver tid. På bestemte tidspunkt kan det likevel være slik at enkelte parkeringsplasser er tilnærmet fulle samtidig som naboplasser er tilnærmet tomme. Dette gjelder særlig gratisplassene, og de mest sentrale parkeringsplassene. Konkurransen om p-plassene bidrar til feilparkering, letekjøring og generelt til økt trafikk i sentrumsgatene. Økt trafikk som følge av letekjøring bidrar til å redusere trafikksikkerheten, attraktiviteten og trivselen i sentrumsområdet.

Tabell 1 på neste side gir en oversikt over parkeringsbelegget på de kommunale plassene

| | Onsdag 14.12.22 kl. 12-13 | Onsdag 21.12.22 kl. 13-14 | Onsdag 08.03.23 kl. 13-14 | Torsdag 14.08.22 kl. 12-13 | Torsdag 15.12.22 kl. 13-14 | Torsdag 15.06.23 kl. 13-14 | Onsdag 09.03.23 kl. 13-14 | Torsdag 08.03.23 kl. 18-19 | Torsdag 09.03.23 kl. 18-19 | Lørdag 17.12.22 kl. 18-19 | Lørdag 11.03.23 kl. 12-13 | Konsesist | |
|--|---------------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------------|---------------------------|---------------------------|-----------|------|
| 1 Nord | 52 % | 60 % | 43 % | 50 % | 54 % | 46 % | 44 % | 38 % | 40 % | 34 % | 20 % | 25 % | 589 |
| Bankplassen | 28 % | 83 % | 39 % | 50 % | 33 % | 44 % | 28 % | 28 % | 83 % | 33 % | 17 % | 39 % | 18 |
| Bikkjetorget | | | 47 % | 67 % | | 53 % | | 40 % | | 47 % | | 73 % | 15 |
| Fisketorget | 49 % | 93 % | 38 % | 38 % | 44 % | 36 % | 36 % | 36 % | 44 % | 31 % | 22 % | 18 % | 45 |
| Jacob Stuarts gt. | | | | | | | | | | | | | 3 |
| Kristian Augusts gate øst for Oscars gate | 88 % | 63 % | 75 % | 25 % | 63 % | 13 % | 88 % | 63 % | 75 % | 25 % | 13 % | 63 % | 8 |
| Krysset Kristian Augusts gate-Violgata - P-plass | 5 % | 33 % | 5 % | 38 % | 43 % | 19 % | 19 % | 14 % | 19 % | 5 % | 5 % | | 21 |
| Krysset Oscars gate - Bakbanken | 71 % | 76 % | 62 % | 57 % | 76 % | 62 % | 62 % | 48 % | 38 % | 48 % | 52 % | 43 % | 21 |
| Krysset Tordenskiolds gt-Violgata - P-plass | 17 % | 50 % | 33 % | 50 % | 33 % | 22 % | 39 % | 72 % | 72 % | 6 % | 6 % | 6 % | 18 |
| Larsenhagen | 84 % | 67 % | 76 % | 74 % | 81 % | 72 % | 72 % | 47 % | 79 % | 19 % | 22 % | 40 % | 58 |
| Nils Ankers gate | 9 % | 18 % | 9 % | 36 % | 9 % | 0 % | 27 % | 18 % | 9 % | 18 % | 0 % | 0 % | 11 |
| P-huset Storsenteret | 80 % | 72 % | 43 % | 38 % | 84 % | 39 % | 46 % | 17 % | 17 % | 31 % | 25 % | 22 % | 138 |
| Polplassen | 50 % | 60 % | 15 % | 45 % | 65 % | 35 % | 30 % | 30 % | 5 % | 25 % | 25 % | 5 % | 20 |
| Repslager gata vest for Oscars gate (gratis - P-forbudt over 15 min) | 35 % | 47 % | 35 % | 41 % | 29 % | 47 % | 12 % | 41 % | 29 % | 18 % | 35 % | 0 % | 17 |
| Repslagergt. Øst for Violgata | 75 % | 75 % | 50 % | 25 % | 25 % | 50 % | 75 % | 100 % | 75 % | 50 % | 50 % | 0 % | 4 |
| St. Josefs | 42 % | 44 % | 67 % | 98 % | 35 % | 96 % | 69 % | 67 % | 54 % | 81 % | 27 % | 44 % | 48 |
| Svenskegata | 29 % | 54 % | | 31 % | 29 % | 43 % | | | | 54 % | 17 % | 26 % | 35 |
| Teatergata | 43 % | 98 % | 57 % | 54 % | 39 % | 43 % | 64 % | 79 % | 89 % | 32 % | 0 % | 36 % | 28 |
| Tordenskiolds gate | 48 % | 52 % | 57 % | 70 % | 39 % | 52 % | 43 % | 87 % | 74 % | 30 % | 4 % | 17 % | 23 |
| Vidar Pammers plass (Frelsesarmen) | 47 % | 73 % | 33 % | 80 % | 53 % | 20 % | 73 % | 7 % | 7 % | 13 % | 0 % | 7 % | 15 |
| Violgata | 31 % | 36 % | 33 % | 21 % | 33 % | 28 % | 44 % | 54 % | 49 % | 31 % | 13 % | 10 % | 39 |
| Øvre Bankegate | 50 % | 75 % | 100 % | 75 % | 75 % | 100 % | 50 % | 25 % | 100 % | 75 % | 75 % | 100 % | 4 |
| 1 Sør | 61 % | 63 % | 55 % | 70 % | 57 % | 59 % | 48 % | 63 % | 46 % | 67 % | 34 % | 37 % | 291 |
| Adelgata | 50 % | 83 % | 67 % | 100 % | 67 % | 100 % | 67 % | 100 % | 83 % | 67 % | 33 % | 100 % | 6 |
| Blokkhusgata | 80 % | 67 % | 47 % | 33 % | 93 % | 20 % | 47 % | 13 % | 73 % | 20 % | 27 % | 47 % | 15 |
| Borgergata | 73 % | 64 % | 45 % | 55 % | 64 % | 64 % | 59 % | 32 % | 18 % | 36 % | 55 % | 36 % | 22 |
| Hanna | 70 % | 65 % | 70 % | 65 % | 60 % | 60 % | 65 % | 15 % | 5 % | 15 % | 5 % | 0 % | 20 |
| Johan Stangs plass | 55 % | 82 % | 100 % | 82 % | 64 % | 73 % | 82 % | 100 % | 91 % | 91 % | 55 % | 64 % | 11 |
| Kirkegata | 100 % | 80 % | 20 % | 80 % | 40 % | 40 % | 20 % | 40 % | 40 % | 60 % | 40 % | 20 % | 5 |
| Krysset Olav Vs gate - Festningsgata (Kongens brygge) | 40 % | 80 % | 40 % | 60 % | 80 % | 40 % | 80 % | 80 % | 80 % | 80 % | 20 % | 0 % | 5 |
| Kvikkeplassen | 59 % | 59 % | 46 % | 74 % | 79 % | 72 % | 41 % | 41 % | 51 % | 79 % | 54 % | 41 % | 39 |
| Loistomta (v. Kirkegata) | 94 % | 88 % | 75 % | 94 % | 88 % | 81 % | 88 % | 44 % | 75 % | 56 % | 50 % | 38 % | 16 |
| Peder Colbjørnsens gate | | | 0 % | 50 % | | 50 % | 13 % | 75 % | 13 % | 25 % | | 25 % | 8 |
| P-plass krysset Kirkegata - Rådhusgata | 76 % | 82 % | 53 % | 47 % | 12 % | 24 % | 76 % | 47 % | 106 % | 29 % | 29 % | 18 % | 17 |
| Skippergata | 42 % | 63 % | 53 % | 42 % | 26 % | 42 % | 42 % | 68 % | 37 % | 58 % | 53 % | 37 % | 19 |
| Spinnestredet | 40 % | 20 % | 40 % | 20 % | 0 % | 40 % | 80 % | 60 % | 40 % | 40 % | 0 % | 60 % | 5 |
| Torget | 56 % | 59 % | 58 % | 83 % | 55 % | 64 % | 33 % | 91 % | 37 % | 97 % | 27 % | 40 % | 103 |
| 2 Nord | 56 % | 49 % | 49 % | 46 % | 56 % | 45 % | 47 % | 30 % | 33 % | 26 % | 30 % | 34 % | 225 |
| Bakbanken | 90 % | 50 % | 55 % | 35 % | 85 % | 40 % | 45 % | 65 % | 50 % | 35 % | 55 % | 45 % | 20 |
| Busterudgata | 58 % | 58 % | 31 % | 31 % | 88 % | 38 % | 50 % | 15 % | 35 % | 15 % | 19 % | 15 % | 26 |
| Hannibal Sehesteds gate, mellom Busterudgt. og gangbrua | 88 % | 88 % | 63 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 50 % | 88 % | 100 % | 75 % | 63 % | 8 |
| Karl Johans gate | 76 % | 60 % | 88 % | 80 % | 80 % | 92 % | 84 % | 16 % | 44 % | 8 % | 28 % | 44 % | 25 |
| Kristian Augusts gate vest for Oscars gate | 90 % | 90 % | 100 % | 80 % | 90 % | 70 % | 90 % | 60 % | 50 % | 40 % | 70 % | 80 % | 10 |
| Liljegata | 60 % | 40 % | 80 % | 60 % | 60 % | 20 % | 60 % | 60 % | 60 % | 40 % | 100 % | 80 % | 5 |
| Mette Mengs gate | 54 % | 31 % | 69 % | 100 % | 31 % | 77 % | 46 % | 38 % | 31 % | 69 % | 38 % | 54 % | 13 |
| Nedre Bankegate | 63 % | 58 % | 47 % | 79 % | 68 % | 53 % | 42 % | 79 % | 58 % | 58 % | 47 % | 63 % | 19 |
| Niels Stubbs gate | 91 % | 73 % | 64 % | 0 % | 82 % | 0 % | 91 % | 36 % | 55 % | 0 % | 18 % | 64 % | 11 |
| Peder Ankers gt (v. Skolestadion) | 15 % | 25 % | 10 % | 5 % | 10 % | 5 % | 10 % | 5 % | 15 % | 0 % | 20 % | 5 % | 20 |
| Rema 1000 Busterudgata | 36 % | 39 % | 20 % | 18 % | 36 % | 39 % | 14 % | 7 % | 2 % | 18 % | 0 % | 7 % | 44 |
| Rødsbergs plass | 31 % | 50 % | 56 % | 38 % | 13 % | 19 % | 31 % | 31 % | 31 % | 25 % | 38 % | 31 % | 16 |
| Værms gate | 38 % | 0 % | 63 % | 75 % | 0 % | 50 % | 63 % | 13 % | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % | 8 |
| 2 Sør | 74 % | 73 % | 65 % | 65 % | 73 % | 59 % | 67 % | 34 % | 29 % | 39 % | 41 % | 35 % | 82 |
| Elvestredet | 75 % | 75 % | 100 % | 88 % | 75 % | 63 % | 100 % | 75 % | 88 % | 38 % | 38 % | 75 % | 8 |
| Grønland | 89 % | 89 % | 100 % | 100 % | 89 % | 79 % | 95 % | 21 % | 37 % | 37 % | 63 % | 37 % | 19 |
| Grønland (langs Tista) | 94 % | 50 % | 6 % | 19 % | 56 % | 13 % | 6 % | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % | 16 |
| Kiellands plass | 42 % | 68 % | 37 % | 42 % | 58 % | 42 % | 47 % | 53 % | 26 % | 63 % | 53 % | 32 % | 19 |
| Tortegata | 75 % | 80 % | 90 % | 80 % | 85 % | 90 % | 95 % | 40 % | 25 % | 50 % | 45 % | 50 % | 20 |
| 3 Nord | 29 % | 31 % | 36 % | 38 % | 32 % | 38 % | 37 % | 29 % | 30 % | 24 % | 26 % | 27 % | 527 |
| Anlid Huitfeldts gate | 56 % | 52 % | 33 % | 63 % | 59 % | 63 % | 37 % | 33 % | 37 % | 33 % | 44 % | 30 % | 27 |
| Bjerkeveien | 0 % | 0 % | 4 % | 0 % | 4 % | 0 % | 4 % | 0 % | 4 % | 0 % | 4 % | 0 % | 23 |
| Christian Svendsens gate | 40 % | 60 % | 47 % | 40 % | 60 % | 67 % | 53 % | 60 % | 73 % | 60 % | 60 % | 67 % | 15 |
| Damstredet | 100 % | 63 % | 113 % | 88 % | 88 % | 100 % | 125 % | 113 % | 125 % | 88 % | 50 % | 63 % | 8 |
| Georg Spærcks gate | 26 % | 35 % | 35 % | 35 % | 26 % | 35 % | 30 % | 35 % | 39 % | 39 % | 30 % | 39 % | 23 |
| Georg Stangs gate | 13 % | 17 % | 13 % | 25 % | 8 % | 13 % | 17 % | 13 % | 21 % | 17 % | 17 % | 13 % | 24 |
| Jørgen Bjelkes gate | 10 % | 25 % | 29 % | 29 % | 13 % | 23 % | 25 % | 31 % | 35 % | 29 % | 21 % | 27 % | 48 |
| Kancelliråd Dahls gate | 55 % | 55 % | 82 % | 55 % | 59 % | 68 % | 91 % | 64 % | 41 % | 23 % | 23 % | 41 % | 22 |
| Laxegata | 63 % | 38 % | 50 % | 50 % | 38 % | 75 % | 63 % | 63 % | 50 % | 88 % | 63 % | 63 % | 8 |
| Legangers gate | 42 % | 37 % | 26 % | 26 % | 32 % | 21 % | 26 % | 53 % | 32 % | 11 % | 26 % | 32 % | 19 |
| Lektor Adlers gate | 73 % | 45 % | 64 % | 45 % | 64 % | 36 % | 27 % | 64 % | 55 % | 27 % | 82 % | 82 % | 11 |
| Major Forbus gate | 28 % | 13 % | 20 % | 28 % | 22 % | 38 % | 27 % | 15 % | 20 % | 17 % | 13 % | 17 % | 60 |
| Ole Dahls gate | 3 % | 0 % | 6 % | 9 % | 3 % | 6 % | 6 % | 14 % | 0 % | 6 % | 9 % | 6 % | 35 |
| Os allé syd | | | | | | | | | | | | | 5 |
| Oscar Borgs plass | | | | 50 % | | | | | | 17 % | 17 % | 0 % | 6 |
| Peder Ankers gate ut mot Rødsbakken | | 65 % | 83 % | 78 % | 65 % | 70 % | 87 % | 35 % | 48 % | 22 % | 22 % | 61 % | 23 |
| Roald Amundsens gate, inkl. P-plass v. stadion | 16 % | 16 % | 8 % | 16 % | 12 % | 12 % | 16 % | 8 % | 12 % | 16 % | 8 % | 8 % | 25 |
| Rødsbakken | 4 % | 9 % | 9 % | 9 % | 4 % | 4 % | 9 % | 9 % | 13 % | 4 % | 9 % | 4 % | 23 |
| Rødsveien "P-plass i svingen" | 41 % | 55 % | 82 % | 86 % | 45 % | 82 % | 73 % | 18 % | 36 % | 27 % | 18 % | 27 % | 22 |
| Rødsveien vest for Fridtjof Nansens gate | 36 % | 18 % | 36 % | 27 % | 27 % | 18 % | 64 % | 18 % | 27 % | 36 % | 36 % | 36 % | 11 |
| Rødsveien, øst for Fridtjof Nansens gate | 20 % | 33 % | 47 % | 53 % | 27 % | 37 % | 37 % | 40 % | 33 % | 23 % | 47 % | 30 % | 30 |
| Statsråd Tanks gate | 31 % | 31 % | 38 % | 31 % | 38 % | 41 % | 34 % | 31 % | 34 % | 31 % | 34 % | 24 % | 29 |
| Øvre del av Os Allé | 80 % | 77 % | 77 % | 77 % | 77 % | 87 % | 83 % | 30 % | 43 % | 23 % | 43 % | 33 % | 30 |
| 3 Sør | 32 % | 27 % | 36 % | 41 % | 34 % | 42 % | 33 % | 33 % | 32 % | 36 % | 35 % | 34 % | 124 |
| Borgerskansen | 0 % | 20 % | 20 % | 40 % | 20 % | 40 % | 0 % | 20 % | 0 % | 40 % | 20 % | 0 % | 5 |
| Festningsgata | 59 % | 33 % | 59 % | 52 % | 52 % | 44 % | 41 % | 59 % | 74 % | 52 % | 48 % | 74 % | 27 |
| Gamle Serhaugen | 40 % | 20 % | 20 % | 20 % | 20 % | 10 % | 30 % | 30 % | 40 % | 10 % | 30 % | 20 % | 10 |
| Rødsveien "P-plass i svingen" | | | | 75 % | | 75 % | | | | 25 % | | 0 % | 4 |
| Sølgata | 67 % | 67 % | 67 % | 89 % | 33 % | 44 % | 56 % | 67 % | 67 % | 56 % | 89 % | 78 % | 9 |
| Tønne Huitfeldts plass | 19 % | 38 % | 25 % | 25 % | 19 % | 31 % | 56 % | 19 % | 19 % | 38 % | 25 % | 31 % | 16 |
| Verven | 21 % | 19 % | 30 % | 34 % | 36 % | 47 % | 25 % | 23 % | 13 % | 30 % | 26 % | 15 % | 53 |
| Totalsum | 47 % | 49 % | 44 % | 49 % | 48 % | 46 % | 44 % | 38 % | 37 % | 27 % | 30 % | 27 % | 1838 |

Avgiftsparkering

Halden sentrum er delt inn i 3 Parkeringssoner. Sone 1 Korttidsparkering, sone 2 Mellomlang parkering, sone 3 langtidsparkering.



Figur 2 viser parkeringssoner i Halden sentrum

Det er 500 parkeringsplasser i sone 1 og 385 plasser i sone 2. I tillegg er det innført boligsoneparkering i flere bolig-gater i sentrum. Hensikten med parkeringssonene i sentrum er å redusere heldags parkering i forbindelse med arbeidsreiser, samt å åpne for større tilgjengelighet på korttidsparkering. Innføring av boligsoneparkering er et tiltak for at avgiftsparkering i sentrum ikke skal medføre økt parkering i sentrumsnære boligområder og dermed forringe gode bomiljøer

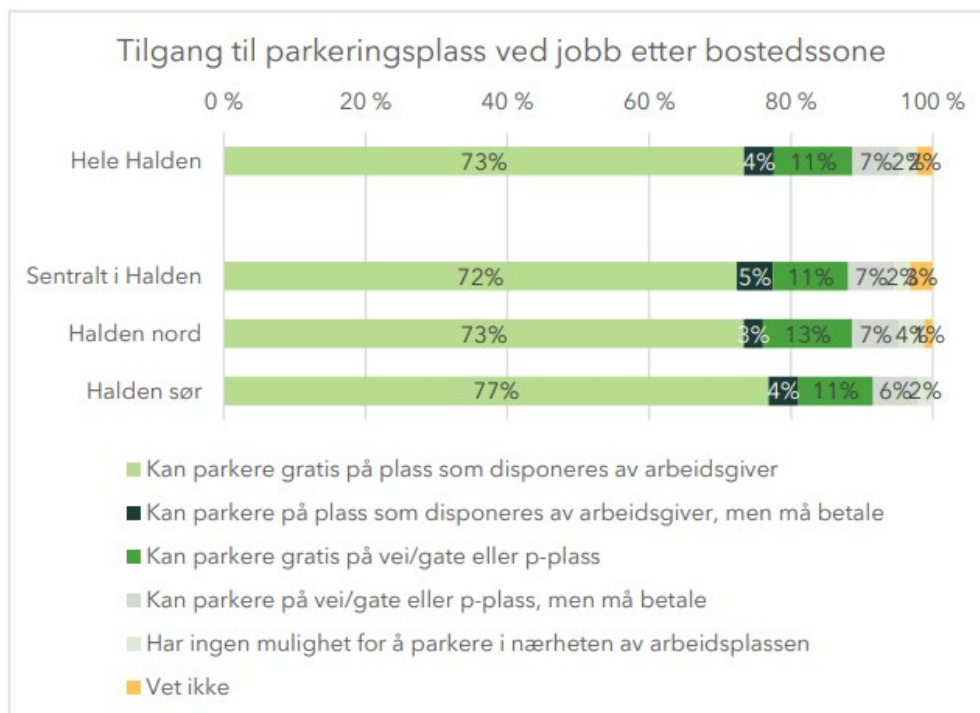
Av plassene som er eid av Halden kommune er det omkring 700 offentlige tilgjengelige avgiftsfrie p-plasser i Halden sentrum. Det er en kjensgjerning at mange av disse gratis plassene benyttes som arbeidsplassparkering.

Arbeidsplassparkering

Av de 12800 arbeidsplassene som finnes i Halden kommune er omkring halvparten lokalisert til Halden sentrum. Reisevaneundersøkelsen (RVU) for Halden viser at det er det over 80% som kjører bil til jobb mer enn 1 gang per uke (RVU 2021). I underkant av 30 % av de som bor og jobber i Halden har under 2 km til jobb, mens 70 % har under 5 km. 2 km vurderes som akseptabel gangavstand til jobb og 3-5 km som akseptabel sykkelavstand. Potensialet for å gå eller sykle til jobb i Halden vurderes dermed som høyt. Likevel så er det slik at selv for de som bor under 2 km fra arbeidet så er det over 70% som bruker bil.

Det er drøyt 3 600 personer som pendler ut av kommunen. Over 80 % av utpendlingen fra Halden går til Sarpsborg, Fredrikstad, Moss og Oslo (byer med jernbanestasjon).

RVU viser samtidig at det er hele 84% av de som kjører bil til jobben som kan parkere gratis enten på plasser som disponeres av arbeidsgiver eller på offentlig gratis p-plass.



Parkering som virkemiddel for å endre transportmiddelbruken er tema i Urbanet Analyses Rapport 64/2015. Her er det kartlagt hvordan ulike parkeringspolitiske virkemidler påvirker befolkningens reisemiddelvalg i de ti største byområdene våre. Det framgår blant annet at det er en nær sammenheng mellom tilgang til gratis parkeringsplass hos arbeidsgiver og transportmiddelvalg på arbeidsreisen. Av de som har tilgang til gratis parkering på arbeidsplassen kjørte 64 % bil til jobb, mens 16 % brukte kollektivtransport. Av de som ikke hadde tilgang til gratis parkeringsplass hos arbeidsgiver kjørte 22 % bil til jobb, mens 44 % brukte kollektivtransport. Det framgår også at økt parkeringsavgift har større betydning for bilbruken på reiser til/fra arbeid enn

andre reiser. De avgiftsfrie p-plassene i Halden sentrum bidrar dermed til økt bilbruk for de som arbeider i sentrum og generelt til mer parkering og beslaglegging av gater og plasser som kunne vært brukt til andre formål.

Den høye andelen av avgiftsfri parkering langs gater og plasser gjør det også kommersielt vanskelig å investere i framtidige p-hus for å genere parkeringen dit man ønsker i sentrum.

Ramme betingelser

Sentrumsplan for Halden 2017-2029 har mål om å bygge opp under «bysentrums attraktivitet og evne til å tiltrekke seg og ta imot en voksende befolkning, samt støtte opp om næringslivets vekstbehov». Sentrumsplanen har mål om 1000 nye boenheter i sentrum innen 2027. Samtidig skal det legges til rette for handel, næring, service og offentlige funksjoner. Nasjonale forventninger tilsier at transportveksten i byene skal tas gjennom kollektivtransport, sykkel og gange. Legger man til grunn at Halden sentrum per i dag har en overkapasitet på parkering på omkring 50% vil Halden kunne klare seg med det antall offentlig p-plasser som finnes per i dag også i framtiden. Det forutsettes da at privat parkering i forbindelse med bolig løses uten økt belastning på offentlig parkering og at bedre sambruk av parkeringsanlegg og endrede transportformer (bildeling, bedre kollektivdekning og økt gange-/sykkelandel) bidrar til behov for færre p-plasser

For å få til nye utviklingsprosjekt i samsvar med sentrumsplanen og skape økt og bedre byliv er det nødvendig å fjerne parkeringsplasser

Strategi

Offentlige tilgjengelige parkeringsplasser gir tilgjengelighet for reisende med bil, og er nødvendig for det samlede mobilitetstilbudet i en by. Parkering er samtidig arealkrevende, og opptar plass som kunne vært benyttet til andre formål, som for eksempel bedre tilrettelegging for gående og syklende, byliv eller ny sentrumsbebyggelse. Trafikk og gateparkering i bygater reduserer attraktiviteten for å gå og sykle, både med hensyn til fremkommelighet, trafiksikkerhet og støy.

Halden sentrum har i dag et parkeringsbelegg på kommunale offentlige tilgjengelige parkeringsplasser på omkring 50 %. Dvs. at halvparten av disse offentlige parkeringsplassene i sentrum står ledig til enhver tid. På bestemte tidspunkt kan det likevel være slik at enkelte parkeringsplasser er tilnærmet fulle samtidig som naboplasser er tilnærmet tomme. Dette gjelder særlig gratis plassene og de mest sentrale parkeringsplassene. Store parkeringsarealer setter preg på bybildet og gjør byen gråere og mindre attraktiv.

For å utvikle et konkurransedyktig næringsliv og et attraktivt sentrum med handels- og servicetilbud, må kommunen ivareta to ulike mobilitetsutfordringer:

- Et parkeringstilbud i byen som er attraktivt nok til å konkurrere med frittstående kjøpesentra/andre byer.
- Et parkeringstilbud som er tilpasset/underordnet bylivet, med gode løsninger for gående og syklende og minimal bruk av arealer på overflaten til parkering.

Forslag til tiltak i Gatebruksplanen

I henhold til sentrumsplanen og utviklingsprosjektet for Torget som er vedtatt innlemmet i gatebruksplanen, vil det innenfor sentrumsområdet bli til sammen omlag 180 færre offentlig tilgjengelige parkeringsplasser (sum kommunale og private plasser). Tabellen på neste side gir en oversikt over disse plassene. Ca. 30 av plassene erstattes som gateparkering i Olav Vs gate, jf. torgprosjektet

Forslagene her vil i tillegg medføre at flere offentlig tilgjengelige parkeringsplasser forsvinner. Dette utgjør i størrelsesorden 110 plasser plasser. Tabellen på neste side gir også oversikt over disse stedene. Gatebruksplanen har ikke gått detaljert inn i alle gater og plasser og detaljprosjektering i forbindelse med gjennomføring kan vise behov for endringer.

TABELL 2 - OVERSIKT OVER OFFENTLIG TILGENGELIGE PLAGSER SOM FJERNES IHT. SENTRUMSPLANEN OG FORSLAG I GATEBRUKSPLANEN:

| | Gatenavn | Antall | Begrunnelse | Kommentar |
|--------------------------------------|---|------------|---|--|
| Iht. Sentrumsplanen og vedtak i HTEK | Torget | 103 | Byliv | Torgprosjektet gjennomføres med en fleksibel løsning der torget helt eller delvis avsperras for parkering i perioder med aktivt byliv. 103 plasser er når hele torget er i bruk til byliv. |
| | Ved Rødsfjellet | 22 | Grønnstruktur | |
| | Ved Verven | 24 | Grønnstruktur, badepark | |
| | P-plass i krysset Violgata /Kristian Augusts gate | 21 | Utbyggingsformål | |
| | Bak Moderne Markiser | 7 | Grønnstruktur | |
| | Sum | 177 | | |
| Forslag i Gatebruksplanen | Kulturkvartalet | 15 | Byliv, gangakse | Herav 3 plasser i Tordenskiolds gate og 12 i Teatergata |
| | Tordenskiolds gate | 8 | Byliv, gangakse | |
| | Rødsberg plass – Repslagergata – Violgata | 12 | Sykkeltiltak, byliv, utvidelse av fortau | |
| | Krysset Violgata/Repslagergata | 4 | Sykkeltiltak | |
| | Vidar Parmers plass | 6 | Byliv | Kommunal del av plassen har ca. 13 plasser, dvs. 7 gjenstår. |
| | Hannibal Sehesteds gate | 7 | Gang- og sykkeltiltak | Mellom gangbrua og Busterudgata |
| | Høljen | 13 | Gangtiltak | |
| | Kirkegata | 6 | Byliv, trafikkisikkerhet | |
| | Peder Ankers gate (Rødsveien – Rødsberg plass) | 10 | Gang- og sykkeltiltak | Forskjønnelse, fartsdemping |
| | Krysset Festningsgata-Olav Vs gate | 5 | Byliv, gange | Trafikkisikkerhet |
| | Fisketorget | 24 | Utbyggingsformål i sentrumsplan, gatetun m mulighet for parkering i reguleringsplan | |
| | Sum | 110 | | |
| | Totalt | 287 | | |

I tillegg til offentlig tilgjengelige parkeringsplasser er det en del områder som i dag er reservert for ansattparkering, både private og offentlige, som er avsatt til utbygging eller grønt formål i sentrumsplanen og foreslås opparbeidet i tråd med planene. Dette utgjør til sammen ca. 150 plasser. Gatebruksplanen foreslår noen ytterligere tiltak som fører til reduksjon i antallet parkeringsplasser. Tabellen på neste side gir en oversikt over disse plassene.

| | Gatenavn | Antall | Begrunnelse | Kommentar |
|---------------------------|--|------------|--------------------------------------|---|
| Iht. Sentrumsplanen | Under Bybrua | 15 | Grønnstruktur | |
| | Busterudparken | 21 | Grønnstruktur | Privat, dette vil kreve innløsning. |
| | Rådhuskvartalet | 30 | Utbyggingsformål | Reguleringsarbeid pågår, tallet er om ingen av plassene erstattes. |
| | Teatergata 2 | 30 | Utbyggingsformål | Privat, tallet er om ingen av plassene erstattes |
| | Kommunelegekantoret (Jacob Bloch gate 5) | (25) | Utbyggingsformål | Nå privat, plassene har i stor grad betjent aktiviteten innenfor området. |
| | Busterudgata 3 | 15 | Utbyggingsformål | Innfilltomt ved St. Joseph |
| | Sum | 111 | | (Uten Jacob Blochs gate 5) |
| Forslag i Gatebruksplanen | Rødsberg | 30 | Skolegård eller annet aktuelt formål | |
| | Repslagergata 2 | 5 | Sykkeltiltak | Reserverte plasser på kommunal gategrunn |
| | Sum | 35 | | |
| | Totalt | 146 | | (Uten Jacob Blochs gate 5) |

TABELL - OVERSIKT OVER ANSATTPARKERINGER SOM VIL BLI ERSTATTET MED ANNEN AREALBRUK SOM FØLGE AV FORSLAG I SENTRUMSPLANEN OG GATEBRUKSPLANEN

I tillegg til disse plassene er det tillatt midlertidig utleieparkering (privat) ved Grønland 4B. Det samme er opparbeidet på «Essotomta» (47 offentlig tilgjengelige plasser) og på havna leier Norsk Nukleær Dekomisjonering et areal for sine ansatte.

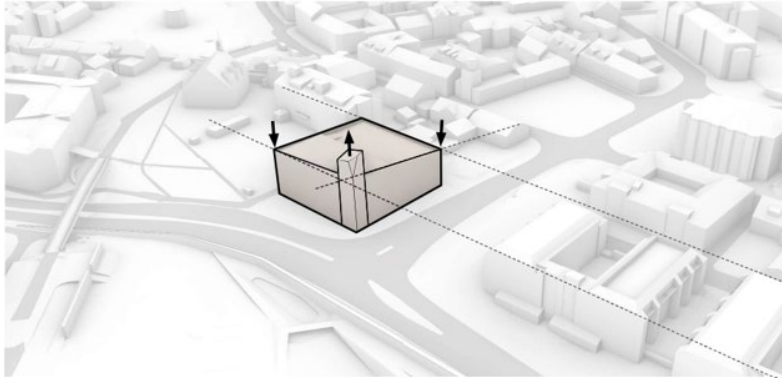
Det forventes at de nye utviklingsområdene dekker egne parkeringsbehov i tråd med sentrumplanens føringer. Det vil likevel kunne føre til en nedgang i totale tilgjengelige parkeringsplasser i byen.

Som erstatning for de offentlige tilgjengelige plassene som i henhold til sentrumsplanen og gatebruksplanen over tid vil bli borte fra sentrum, foreslås følgende nye anlegg:

Olav Vs gate – ca. 35 gateparkeringsplasser i tråd med Torgprosjektet

Nytt parkeringshus ved St. Josephs Hospital

Dette parkeringshuset er allerede regulert. Området er i dag en parkeringsplass med 39 P-plasser og 8 lade plasser. Det er rom for etablering av ca. 110 plasser i tillegg til dette, til sammen 160 plasser.



P-hus / JAJA Architects / København

FIG. EKSEMPEL PÅ NYTT PARKERINGSKUS VED ST. JOSEPHS HOSPITAL, ILLUSTRASJONER FRA PLANBESKRIVELSEN TIL DETALJREGULERING FOR OS SKOLE OG ARENA.

Nyhavn – I planene som utarbeides for stasjonsområdet forutsettes det at den parkeringen området vil trenge etableres innenfor dette planområdet. Pr. i dag jobbes det med nedgravde fellesløsninger som vil gi i størrelsesorden 600 plasser. Det legges opp til en fleksibel og arealeffektiv ordning hvor de ulike delprosjektene kjøper seg inn i en felles parkeringspool. Det foreslås at kommunen sikrer seg 150 plasser i det planlagte fellesanlegget ved jernbanestasjonen som erstatning for offentlige P-plasser som foreslås fjerne i Gatebruksplanen.

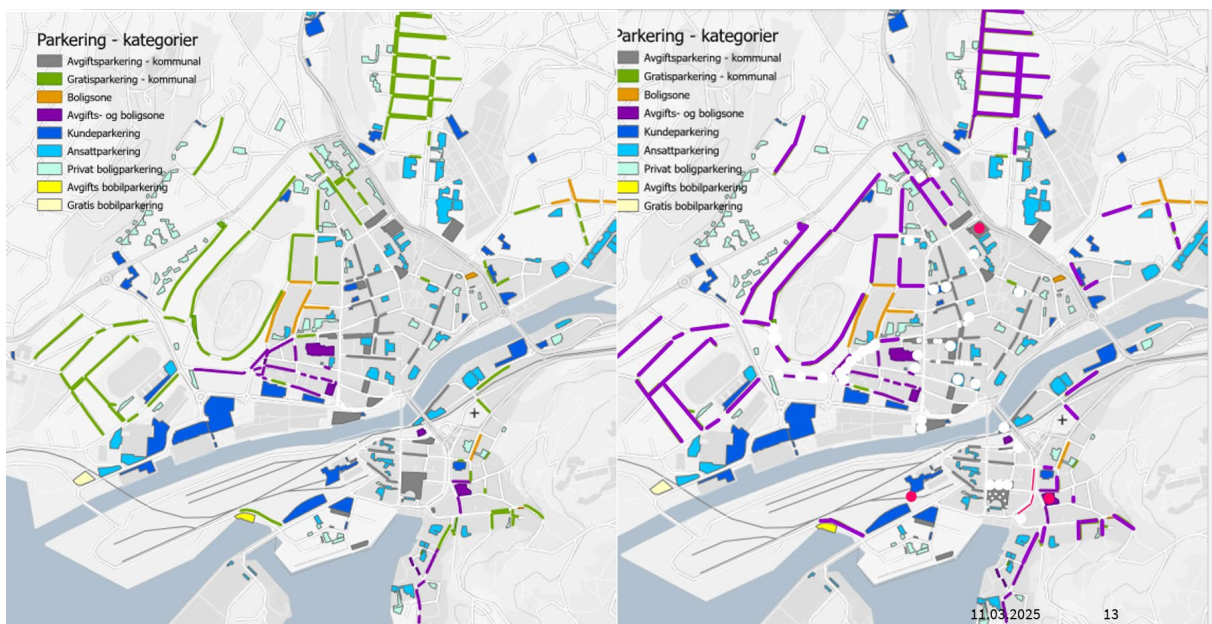
Kvikkeplassen

Som erstatning for plasser som fjernes på torget foreslås å bygge lokk over Kvikkeplassen. Dette vil gi i størrelsesorden 35 nye plasser, og bør være en konstruksjon som enkelt lar seg fjerne dersom tunnel gjennom festningsfjellet kommer på plass.

Oppsummering av løsningen foreslått i planen:

1. Overflateparkeringsplasser (noe gateparkering og flateparkeringsplasser) (totalt ca. 450, hvorav om lag 300 er offentlig tilgjengelige plasser) fjernes i sentrum for blant annet å prioritere utviklingsprosjekt, gående, syklende og kollektivtransport.
2. Torgprosjektet gjennomføres med en fleksibel løsning der torget helt eller delvis avsperras for parkering i perioder med aktivt byliv.
3. Det etableres P-hus/P-kjeller på stasjonsområdet med plass til minimum 150 biler.
4. Det etableres P-hus på St. Joseph-tomta med plass til 160 biler.
5. Det etableres P-dekke på Kvikkeplassen med plass til 35 biler.

6. Det etableres P-plasser i Olav V's gate i tråd med Torgprosjektet med plass til 35 biler.
7. Det innføres endringer i P-avgiftssystemet der dagens gratis parkering fjernes samtidig som det innføres progressive parkeringssatser som gjør det billigere/gratis å parkere for korte handelsstopp.
8. I boligområder med gratisplasser som Os, Stadion-området og vest for Rødsberget innføres kombinerte bolig- og avgiftssoner.
9. Parkeringsnormen endres ift. dagens P-norm slik at det blir redusert krav til parkering på egen grunn i forbindelse med nye utviklingsprosjekt. Det åpnes for å dekke parkeringsbehov i felles parkeringsanlegg/p-hus og ikke nødvendigvis på egen tomt.
10. Dagens frikjøpsordning videreføres og det legges til rette for å leie beboerparkering og pendlerparkering i foreslåtte parkeringshus.
11. Ved fremtidige utvidelser av Tista senter/Høvleriområdet vurderes krav om P-hus slik at et større areal som i dag er parkering mellom Bakbanken og Walkers gate kan transformeres til park/grønt.
12. Rødsfjellet utredes videre for parkering i fjellhall.



Figuren viser parkering i Halden før og etter tiltakene foreslått i gatebruksplanen. Plasser som utgår er markert med hvit sirkel. Mulig nye parkeringsplasser i kjeller/hus/dekke eller gateparkering er markert med rosa farge. Detaljprosjektering i forbindelse med gjennomføring kan vise behov for endringer.