

## Sykkelparkering – offentlig tilgjengelige plasser i Halden sentrum Dagens situasjon og forslag til utvidet tilbud

### 1. Innledning

Alle sykkelturen starter og slutter med en parkert sykkel. Sammen med et godt tilrettelagt gang- og sykkelveinett vil sykkelparkering kunne bidra til at flere sykler til og fra daglige gjøremål.

Det finnes flere muligheter for å parkere sykkelen relativt trygt på offentlige tilgjengelige plasser både på sydsiden og nordsiden av Halden sentrum i dag, men det er behov for et forbedret tilbud for å gjøre det mer attraktivt å sykle. Det er benyttet ulike løsninger og standarden på de eksisterende plassene er varierende. Dette notatet gir en oversikt over tilgjengelige plasser i dag og gir anbefalinger for forbedringer og etablering av nye plasser som en start.



## 2. Anbefalinger for sykkelparkeringsplasser

### 2.1 Generelle anbefalinger

Det er ulike anbefalinger for utforming av sykkelparkeringsplasser avhengig av hvilken funksjon og brukergruppe parkeringsplassen skal imøtekomme. Felles for alle er at en god sykkelparkering kjennetegnes ved at den ligger nær reisemålet, er lett tilgjengelig og det er enkelt å låse fast sykkelen til et parkeringsstativ.



FIG.2 PRINSIPPER FOR GOD SYKKELPARKERING, FRA VEGVESENETS RAPPORT NR. 408 – SYKKELPARKERING

Kortest mulig avstand fra sykkelparkeringen til målpunktet er et mål. Figuren under viser forholdet mellom tidsbruk på parkeringen og akseptabel avstand.

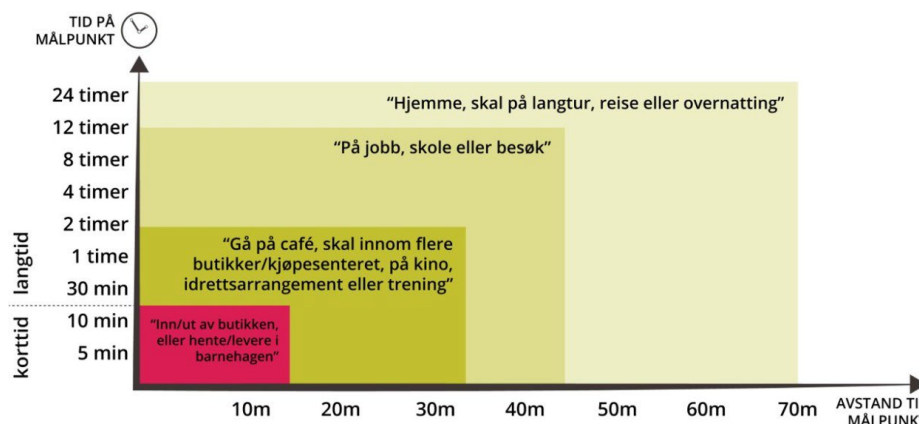


FIG. 3. FORHOLDET MELLOM TIDSBRUK PÅ PARKERINGEN OG AKSEPTABEL AVSTAND FRA SYKKELPARKERING TIL MÅLPUNKT (ILLUSTRASJON NORCONSULT, HENTET FRA STAVANGER KOMMUNES SYKKELPARKERINGS-PARKERINGSVEILEDER).

Det er alltid viktig å kunne låse sykkel sikkert. Dårlige låsemuligheter eller en lokalisering som gjør at brukerne ikke føler seg trygge på sikkerheten, bidrar sterkt til at reisende velger andre transportmidler.

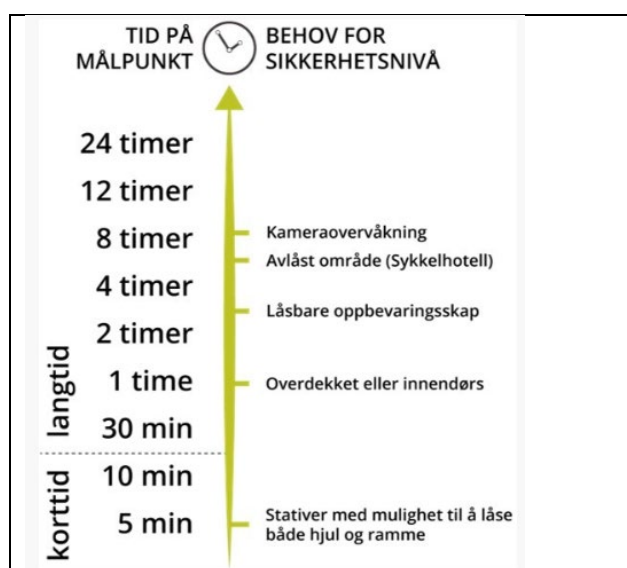


FIG. 4 SAMMENHENG MELLOM PARKERINGSTID OG SIKKERHETSBEHOV. ANBEFALINGENE HER ER NOE MER «AMBISIØSE» ENN STATENS VEGVESENS FIGUR – SE UNDER. ILLUSTRASJON: NORCONSULT, HENTET FRA STAVANGER KOMMUNES SYKKELPARKERINGS-PARKERINGSVEILEDER.

Brukernes behov avhenger av parkeringens varighet og formål. Korttidsparkering bør plasseres i umiddelbar nærhet til målet og kan gjerne bestå av små grupper med stativer uten tak. Dagparkering og langtidsparkering er anlegg med høy kapasitet og bør ha overdekning eller være innendørs. Mange steder er det behov for ulike parkeringsmuligheter, fordi brukerne har forskjellig formål. Ved boligområder, forretninger og offentlige institusjoner er det f.eks. behov for både langtid og/eller dagparkering for faste brukere som beboere og ansatte, mens det for besøkende er nyttig med korttidsparkering, jf. figuren under.

	Korttidsparkering	Dagparkering	Langtidsparkering
Varighet	0 - 2 timer	2 - 12 timer	8 - 24+ timer
Typisk formål	Innkjøp, levere barn, trening og besøk	Jobb, skole, kollektivreise, kulturtilbud og fritidsaktiviteter	Pendling og parkering ved boliger
Brukere	Besøkende	Faste og besøkende	Faste
Utforming	Uten tak eller overdekket	Overdekket eller innendørs	Innendørs

FIG. 5. SAMMENHENG MELLOM BRUK OG KRAV TIL UTFORMING, FRA VEGVESENETS RAPPORT NR. 408 – SYKKELPARKERING

Plassering og utforming av sykkelparkeringsplassen må ta hensyn til omgivelsene. Valg av riktig sted kan øke tyverisikkerheten og parkeringsanlegget bør overvåkes kontinuerlig. Dette kan gjøres ved plassering på steder med mange mennesker som kan øke den sosiale kontrollen, eller ved kameraovervåkning.

Strategisk lokalisering kan også være kostnadsbesparende. Det kan være økonomisk lønnsomt å etablere sykkelparkering på steder med mulighet for utnyttelse av eksisterende infrastruktur eller bebyggelse. Sykkelparkering kan for eksempel erstatte en parkeringsplass for bil eller plasseres under utstikkende tak, under en bru eller i bygninger som ikke lenger er i bruk.

Det bør vurderes å utplassere eksempelvis servicepunkt med verktøy og pumpe på et eller flere sentrale punkter i byområdet, som et felles tilbud. Oppbevaringsbokser som gir mulighet for å legge fra seg hjelm, batteri o.l. når man handler i bykjernen vil kunne legge til rette for økt bruk av sykkel.

#### Drift og vedlikehold

Omfanget og kvaliteten av drift og vedlikehold har stor betydning for syklistenes sikkerhet, trygghetsfølelse, fremkommelighet og komfort. Det gjelder både belegg, oppmerking og skilting, renhold, friskt og brøyting av sykkelanlegg. Parkeringsanleggene bør derfor planlegges slik at de er enkle å drifte og vedlikeholde, og det bør etableres faste rutiner for drift og vedlikehold.

#### Anbefalinger for stativ

- God støtte til sykkelen
- Brukbar for alle typer sykler
- Brukbar for sykler med bagasjebrett eller kurv foran og / eller bak
- Gir mulighet til å låse både ramme og hjul
- Enkel å montere og vedlikeholde
- Gir god nok avstand mellom syklene

Sykelstativ kan deles inn i lenestativ og hjulholdere. Lenestativ gir vanligvis støtte til hele sykkelen, mens hjulholdere griper om ett av hjulene. Noen hjulholdere er utformet slik at de også gir støtte til rammen. Stativet kan gi risiko for vridning av hjulet og det kan være vanskelig å låse fast rammen avhengig av utforming. Hjulholdere er beregnet for en sykkel mens lenestativ vanligvis er beregnet for to sykler, med parkering på begge sider av stativet.

Det anbefales brukt stativer som har tilsvarende funksjon som A-stativer (se fig. 6 på neste side):

- Stativet gir stor kontaktflate mot sykkelens ramme og hjul.
- Stativet gir låsemuligheter for både ramme, forhjul og bakhjul.
- Stativet har ikke skarpe kanter.
- Tverrstaget gir flere muligheter for fastlåsing og er bedre tilpasset barne- og lastesykler.

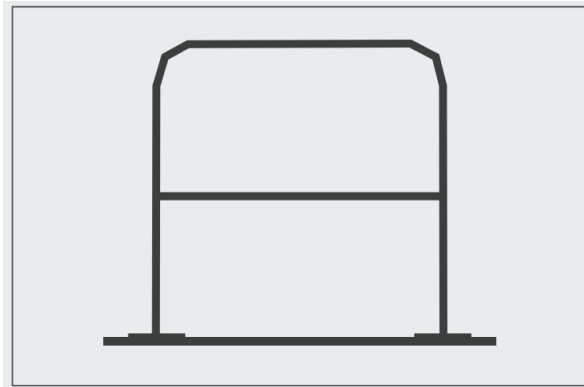


FIG. 6 – A-STATIV

Oslo kommune anbefaler at stativet er 80cm høyt og 80 cm bredt, med et tverrstag på 35 cm høyde (Oslo kommune, 2019).

## 2.2 Krav til stativer på kommunal grunn

På kommunal grunn skal det brukes stativer som man kan støtte rammen inntil med tilsvarende funksjoner som A-stativene.

Parkering uten tak anbefales kun ved korttidsparkering, eller hvis andre forhold gjør at det ikke er mulig med overbygg.

Tilsvarende løsninger anbefales også på private sykkelparkeringsanlegg.

Sentrumsplanen for Halden har et nøkternt krav til sykkelparkeringsplasser ved etablering av ny bebyggelse og ligger lavere enn kommuneplanens bestemmelser når det gjelder f.eks. for forretning og kontor. Ved rullering av sentrumsplanen bør kravene gjennomgås. Det kan f.eks. tas utgangspunkt i Future builds (2017) anbefalinger ved etablering av ny bebyggelse:

Kategori	Alle plasser
Boligkompleks	Min. 35 per 1000 kvm BRA
Studentboliger	Min. 40 per 1000 kvm BRA
Omsorgsbolig/sykehjem	Min. 10 per 1000 kvm BRA
Småhus	Min. 4 per bolig
Kontor	Min. 20 per 1000 kvm BRA
Handel og service	Min. 30 per 1000 kvm BRA
Kultur og fritid	Min. 20 per 1000 kvm BRA
Industri og lager	Min. 5 per 1000 kvm BRA
Overnatting	Min. 15 per 1000 kvm BRA
Undervisning	Min. 30 per 1000 kvm BRA
Minst 10% av parkeringsplassene skal dimensjoneres for lastesykkel/spesialsykkel/sykkel med vogn	

### 3. Sykkelparkering i Halden sentrum

#### 3.1 Dagens situasjon

Det finnes flere muligheter for å parkere sykkelen relativt trygt på offentlige tilgjengelige plasser både på sydsiden og nordsiden av Halden sentrum i dag.

Det er benyttet ulike løsninger og standarden på de eksisterende plassene er varierende. På sydsiden er det offentlig tilgjengelige sykkelparkeringsplasser ved jernbanestasjonen, i Byparken, på torget og ved Thon Hotel. På nordsiden er det plasser ved: Os skole, Halden arena, Halden videregående skole, i parkeringshuset ved Skofabrikken, bak Skofabrikken, ved Bymuseet, i gågata og ved Tista senter. Det finnes også tilgjengelige kundeparkeringsplasser ved enkelte butikker både på sydsiden og nordsiden. Plassene er vist i figuren under. På de følgende sidene blir de beskrevet nærmere sammen med forslag til utbedringer.

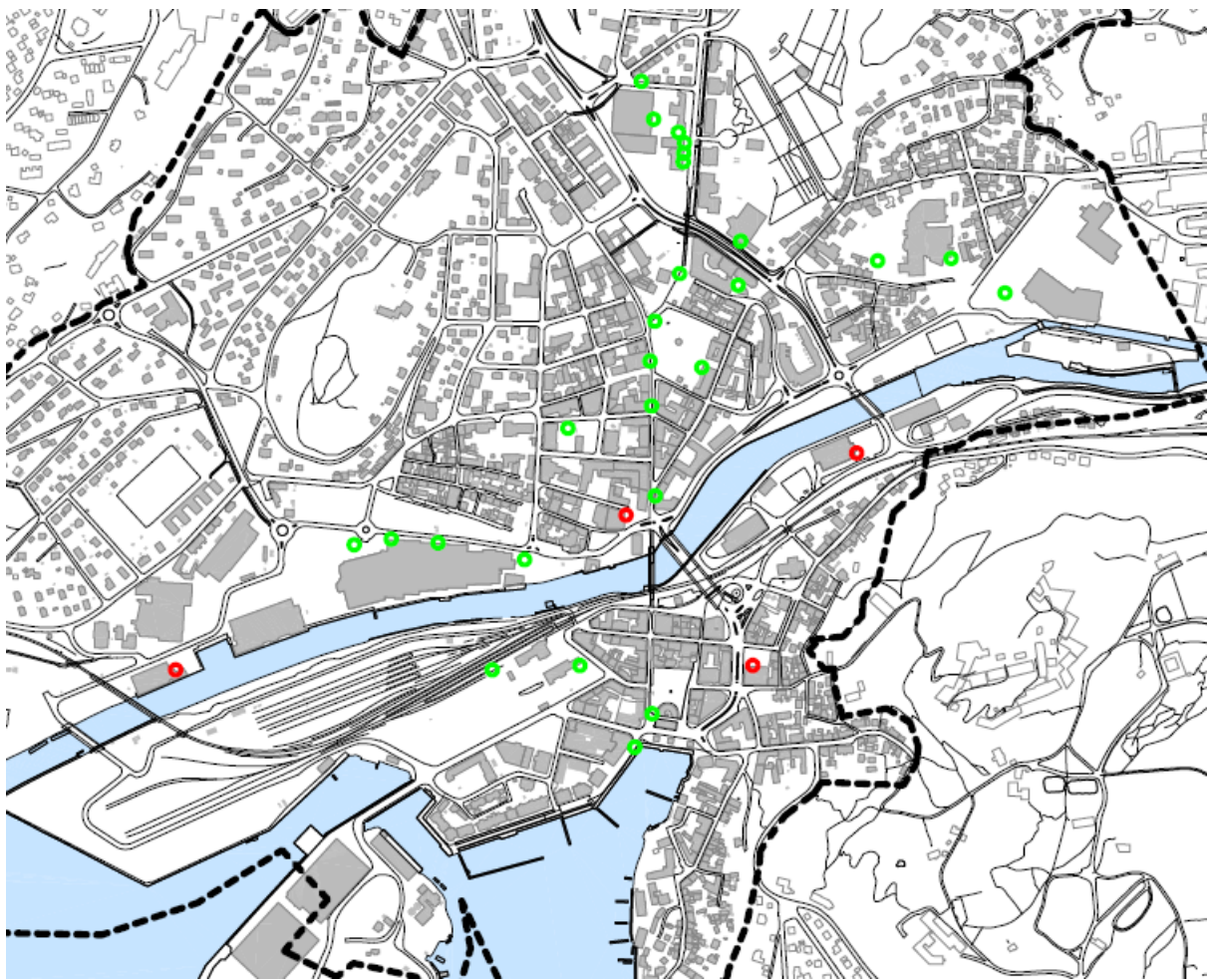


FIG. 7 – OFFENTLIG TILGJENGELIGE SYKKELPARKERINGSPLASSER I HALDEN SENTRUM I DAG.  
RØD SIRKEL ANGIR Plasser med enkle stativer uten mulighet for å låse fast ramme, noen nær ubrukelige.

Offentlige sykkelparkeringsplasser i Halden sentrum i dag

Plasser på sydsiden	
<p><b>Halden havn/ Thon hotell</b></p>  <p><b>Antall plasser:</b> 6  <b>Type plass:</b> Korttid og dagsplass.  <b>Type stativ:</b> Hjulholder  <b>Utbedringsforslag:</b> Bedre stativer, gjerne med tak.                      Flere plasser etter behov.</p>	<p><b>Jernbanestasjonen</b></p>  <p><b>Antall plasser:</b> 18  <b>Type plass:</b> Dag- og langtidsplass  <b>Type stativ:</b> Høy hjulholder med tak  <b>Utbedringsforslag:</b> Stasjonsområdet bør suppleres med et innendørs sikrere og lett tilgjengelig tilbud og utendørs plasser også på jernbanetorget og ved ny gangbru over Tista.</p>
<p><b>Byparken</b></p>  <p><b>Antall plasser:</b> 9  <b>Type plass:</b> Korttids- og dagplass  <b>Type stativ:</b> Høy hjulholder med tak  <b>Utbedringsforslag:</b> Øke antall plasser når behov.</p>	<p><b>Torget</b></p>  <p><b>Antall plasser:</b> 16  <b>Type plass:</b> Korttidsplass  <b>Type stativ:</b> A-stativ  <b>Utbedringsforslag:</b> Øke antall plasser når behov.</p>
Nordsiden	
<p><b>Storgata 7</b></p>  <p><b>Antall plasser:</b> 16  <b>Type plass:</b> Korttids- og dagplass  <b>Type stativ:</b> A-stativ  <b>Utbedringsforslag:</b> Ingen</p>	<p><b>Storgata 14</b></p>  <p><b>Antall plasser:</b> 15  <b>Type plass:</b> Korttids- og dagplass  <b>Type stativ:</b> A-stativ  <b>Utbedringsforslag:</b> Ingen</p>

### Storgata 18



**Antall plasser:** 12

**Type plass:** Korttids- og dagplass

**Type stativ:** Hjulholder

**Utbedringsforslag:** Bedre stativ.

### Kulturhuset



**Antall plasser:** 16

**Type plass:** Korttids- og dagplass

**Type stativ:** A-stativ

**Utbedringsforslag:** Overdekning. Øke antall plasser når behov.

### Tista senter



**Antall plasser:** 32, hvorav 8 under tak

**Type plass:** Korttid (kunder), dagplass (ansatte)

**Type stativ:** A stativ, med og uten tak

**Utbedringsforslag:** Ingen

### Tista senter



**Antall plasser:** 10

**Type plass:** Korttid (kunder), dagplass (ansatte)

**Type stativ:** Hjulholder

**Utbedringsforslag:** Bedre stativ.

### Tista senter



**Antall plasser:** 15

**Type plass:** Korttid (kunder), dagtid (ansatte)

**Type stativ:** Hjulstativ

**Utbedringsforslag:** er den nær noen inngang?

### Tista senter



**Antall plasser:** 5

**Type plass:** Korttid

**Type stativ:** Hjulholder

**Utbedringsforslag:** Bedre stativ, tak

### Bak Skofabrikken



**Antall plasser:** 6-8 med dagens montering  
**Type plass:** Kort- og dagtid  
**Type stativ:** Høyt hjulholderstativ, montert som lenestativ.  
**Utbedringsforslag:** Tak.

### Parkeringshuset



**Antall plasser:** 6-8 med dagens montering  
**Type plass:** Dagtid  
**Type stativ:** Høyt hjulholderstativ, montert som lenestativ.  
**Utbedringsforslag:** Ingen

### Os arena



**Antall plasser:** 48  
**Type plass:** Korttid  
**Type stativ:** Lenestativ med tak  
**Utbedringsforslag:** Ingen

### Rektor Frølichs gate



**Antall plasser:** 20  
**Type plass:** Korttid  
**Type stativ:** Lenestativ  
**Utbedringsforslag:** Ingen

### Os skole



**Antall plasser:** 48 lenestativ som ved Os arena + 45 sparkesykkelplasser  
**Type plass:** Korttid, dagtid  
**Type stativ:** Lenestativ  
**Utbedringsforslag:** Ingen

### Os skole



**Servicepunkt med pumpe og verktøy**

### Skofabrikken



**Antall plasser: 14**

**Type plass:** Korttid, dagtid (ansatte)

**Type stativ:** Lenestativ, med dårlig støtte

**Utbedringsforslag:** Ingen

### Busterudparken ved Storgata



**Antall plasser: 8**

**Type plass:** Korttid

**Type stativ:** Lenestativ med tak

**Utbedringsforslag:** Ingen

### Halden VGS Porsnes, E-blokka



**Antall plasser: 35**

**Type plass:** Dagparkering

**Type stativ:** Lenestativ m dårlig støtte

**Utbedringsforslag:** Ingen

### Halden VGS Porsnes, E-blokka



**Antall plasser: 5**

**Type plass:** Dagparkering

**Type stativ:** Hjulholder

**Utbedringsforslag:** Fjernes.

### Halden VGS Porsnes, E-blokka



**Antall plasser: 25 + 9 (ubrukelig)**

**Type plass:** Dagparkering

**Type stativ:** Hjulholder

**Utbedringsforslag:** Når bruken kommer - bedre stativ, tak

### Halden VGS Porsnes, F-blokka



**Antall plasser: 140**

**Type plass:** Dagparkering

**Type stativ:** Hjulholder med tak

**Utbedringsforslag:** Ikke ideelle stativer, men liten bruk gir fleksible muligheter for støtte og fastlåsing likevel.

<p><b>Bymuseet</b></p>  <p><b>Antall plasser:</b> 10  <b>Type plass:</b> Korttid (gjester) og dagparkering (ansatte)  <b>Type stativ:</b> A-stativ  <b>Utbedringsforslag:</b> Tak, men må vurderes estetisk. Ved utvidelse av antall plasser kan parken også betjenes. Stativene kan settes nærmere hverandre.</p>	
<p><b>Spent</b></p>  <p><b>Antall plasser:</b> 10  <b>Type plass:</b> Korttid (kunder) – usikkert mht. ansatte  <b>Type stativ:</b> Hjulholder  <b>Utbedringsbehov:</b> Bedre stativ</p>	<p><b>Grønland</b></p>  <p><b>Antall plasser:</b> 4  <b>Type plass:</b> Korttid (kunder) – usikkert mht. ansatte  <b>Type stativ:</b> Hjulholder - ubrukelig  <b>Utbedringsforslag:</b> Bedre stativer, bedre plassering</p>
<p><b>Kiwi – Olav Vs gate</b></p>  <p><b>Antall plasser:</b> 5  <b>Type plass:</b> Korttid (kunder), usikkert mht. ansatte  <b>Type stativ:</b> Hjulholder  <b>Utbedringsbehov:</b> Bedre stativ</p>	<p><b>Sparebank 1</b></p>  <p><b>Antall plasser:</b> 5  <b>Type plass:</b> Korttid  <b>Type stativ:</b> Hjulholder - ubrukelig  <b>Utbedringsbehov:</b> Bedre stativ</p>

Oversikten viser at det er behov for flere gode sykkelparkeringsplasser i sentrum i Halden. Det er få offentlig tilgjengelige sykkelparkeringsplasser som er overdekket og mange av plassene tilbyr ikke tilstrekkelig sikkerhet mot tyveri eller skade. Innendørs plasser eller plasser med ekstra sikkerhet i form av låste anlegg finnes ikke tilgjengelig for allmennheten. Det finnes heller ingen offentlige steder hvor det er mulig å lade el-sykler. Låsestativ for sparkesykler finnes kun ved Os skole. Der er det også et servicepunkt med pumpe og verktøy.

### 3.2 Forslag til nye offentlig tilgjengelige sykkelparkeringsplasser i sentrum

Godt tilbud av gode sykkelparkeringsplasser gjør det mer attraktivt å sykle. Det er behov for flere sykkelparkeringsplasser i sentrum. Figur 8 under viser forslag til nye plasser på kommunal grunn.

Ved de største målpunktene, som eksempelvis ved jernbanen, vil det være behov for større parkeringsanlegg. Ved langtidsparkering blir også standarden på parkeringsmuligheten viktig. Det bør anlegges sykkelparkering med mulighet for innlåsing av sykler på jernbanen med låsbare skap for hjelm, batteri etc. Dette innarbeides i plan for stasjonsområdet/Nyhavn.

Da mange ikke har mulighet for sikker parkering av sykkel på jobb er det også behov for et trygt alternativ på nordsiden av byen. Det er imidlertid knyttet noe usikkerhet til om folk vil ta i bruk et anlegg som ikke nødvendigvis blir liggende nær egen arbeidsplass. Området ved Bikkjetorget kan være en egnet lokalisering, i bygning eller sykkelboks. Det har ikke vært jobbet for å finne en konkret plassering til nå i eksisterende bygningsmasse. Ved etablering av parkeringshus ved St. Joseph kan dette være et alternativ, selv om Bikkjetorget ansees å ha en mer sentral og bedre beliggenhet. I høringsfasen av planen sjekkes forslaget ut mot potensielle brukere.

Servicepunkt med verktøy og pumpe finnes ved Os skole i dag. Tilsvarende foreslås etablert på torget, i Peder Ankers gate, Bikkjetorget og Johan Stangs plass. Se turkis markering i figuren under.

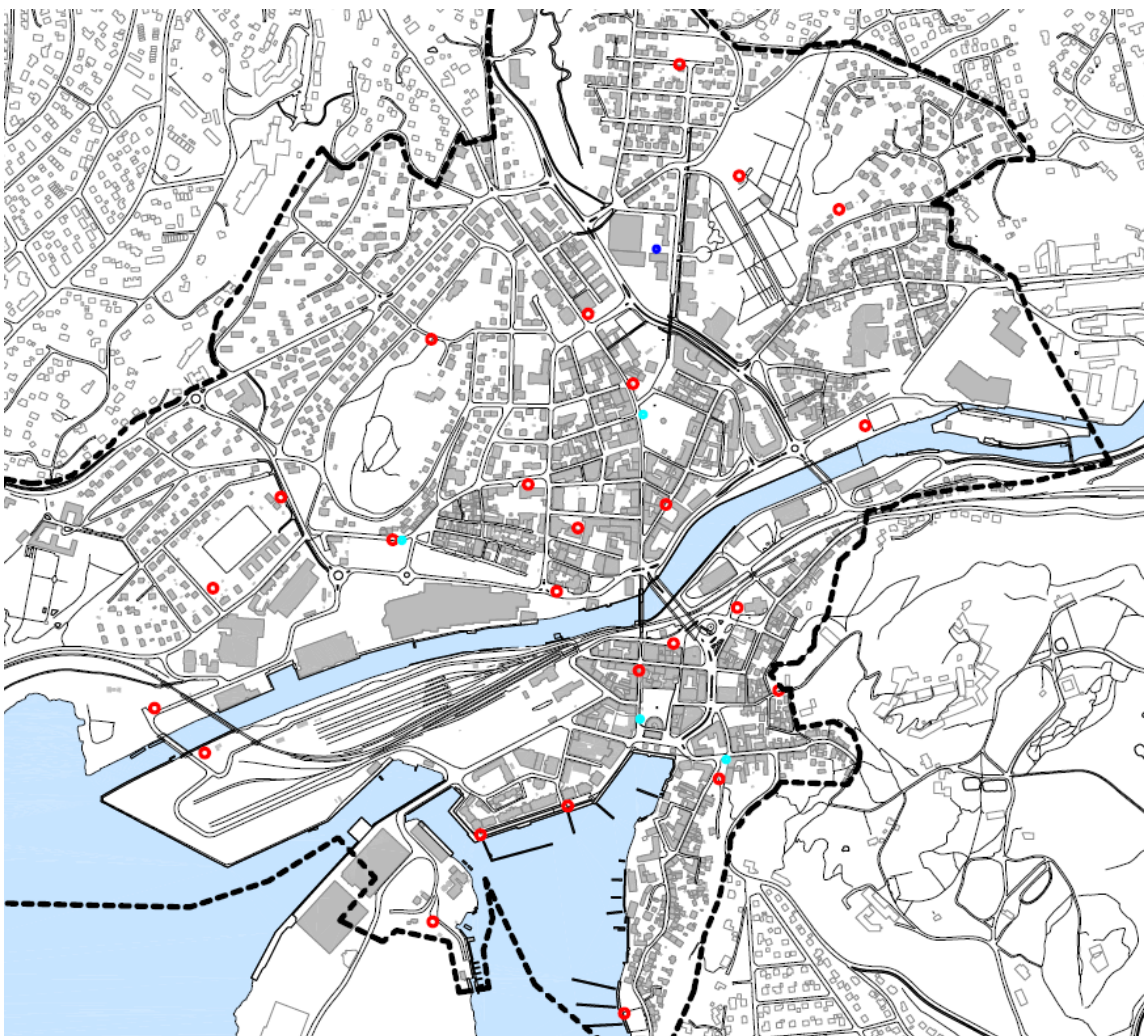


FIG. 8 – FORSLAG TIL NYE OFFENTLIGE SYKKELPARKERINGSPLASSER PÅ KOMMUNAL GRUNN I SENTRUM

Når det gjelder antall plasser foreslås det et begrenset antall plasser i første omgang, med mulighet for å bygge ut når det viser seg behov. Det bør tas hensyn til mulighet for utvidelse av tilbudet ved detaljplanleggingen av de ulike stedene.

Sted	Type sted	Type stativ	Tilleggsutstyr
<b>Nordsiden</b>			
Halden Stadion, øst	Korttidsplass	A-stativ	
Halden Stadion, vest	Korttidsplass	A-stativ med tak	
Peder Ankers gate (ved Rockehuset/moske)	Korttidsplass	A-stativ	Servicepunkt – verktøy og pumpe
Sven Elvestads plass (ved kulturskolen)	Korttid/dagsplass	A-stativ med tak	
Vidar Parmers plass	Korttidsplass	A-stativ	
Bikkjetorget	Langtidsplass	Innendørs eller sykkelbokser	Låsbare skap for hjelm og batteri.
Svenskegata (O'Brian/Halden danseskole mm)	Korttidsplass	A-stativ	
Os gravlund	Korttidsplass	A-stativ	
Strandparken	Korttidsplass	A-stativ	
Fisketorget	Korttid/dagsplass	A-stativ	
Langbrygga (båthavn)	Dags- og langtidsplass	A-stativ med tak	Sykkelbokser
<b>Sydsiden</b>			
Sauøya (inngangen til turveien v. kornsiloen/båtopplag)	Dagsplass	A-stativ m tak	
Rødsfjellet (fra Værnsgate)	Korttidsplass	A-stativ	
Oskleiva (ved tilfluktsrommet)	Korttidsplass	A-stativ	
Verven	Dag og langtidsplass	A-stativ med tak	Sykkelbokser
Storgata syd	Korttidsplass	A-stativ	
Immanuels kirke	Korttidsplass	A-stativ	
Johan Stangs plass	Dagsplass	A-stativ m. tak	
Peder Kolbjørnsens gate (inngangen til festningen)	Dagsplass	A-stativ m. tak om mulig	



FIG. 9 SYKKELPARKERING I BYPARKEN



FIG. 10 SYKKELSKAP I MIDTBYEN I TRONDHEIM  
FOTO: ALEJANDRA MADERO PEREZ

I tillegg oppfordres private og noen offentlige virksomheter til å etablere eller utbedre sykkelparkering på følgende steder tilgjengelige for allmennhetens bruk:

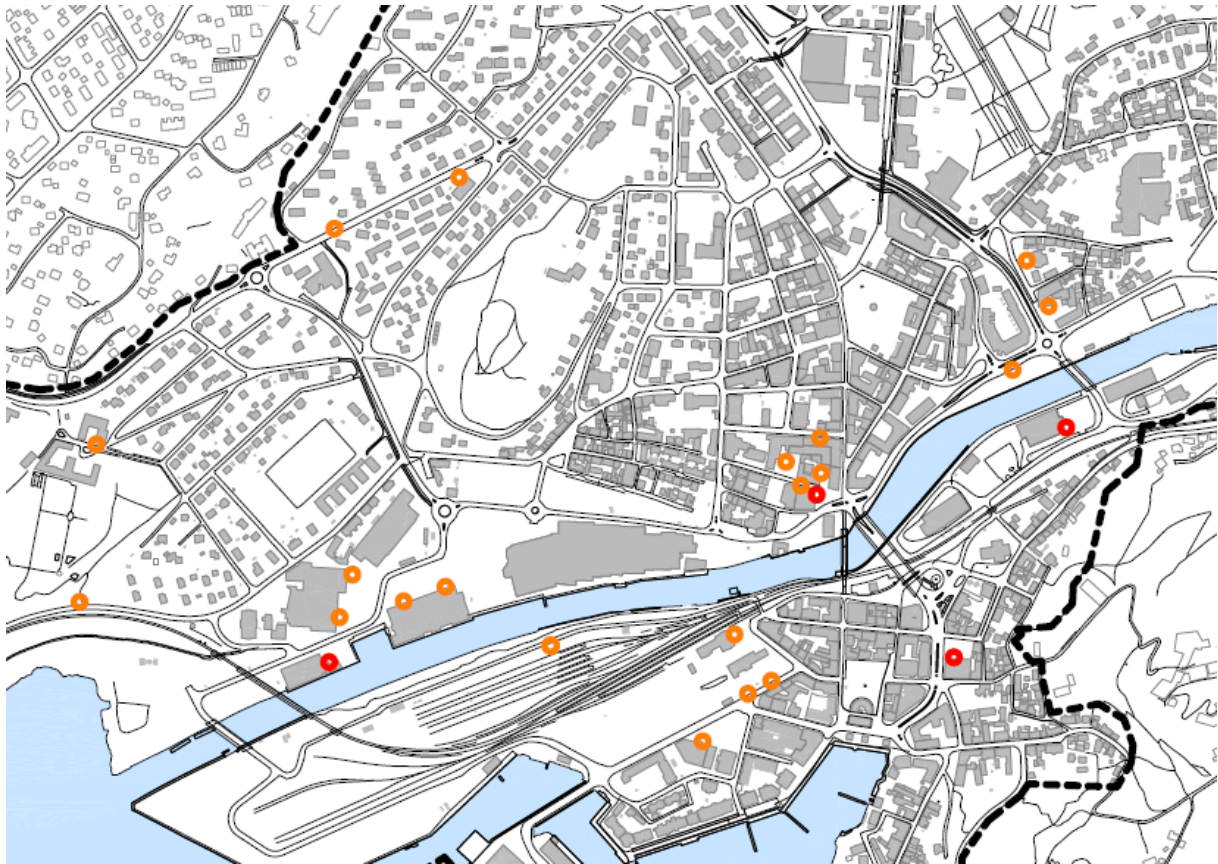


FIG. 11 Plasser hvor det er ønskelig med nye (oransje) eller utbedring av eksisterende (rød) sykkelparkeringsplasser for allmennheten på privat eller annen offentlig grunn – se også tabellen under. Her inngår også planlagte plasser ved rådhuskvartalet i regi av Halden Pensjonskasse som vil være både for ansatte og allmennheten

Sted	Type sted	Type plass
<b>Nordsiden</b>		
Marcus Thranes gate	Holdeplass	Dagsplass
Rådhuskvartalet	Kontor/rådhus	Dagsplass/korttidsplass
Rød Herregård nord	Kultur/friluft	Korttidsplass
Rød Herregård syd	Kultur/friluft	Korttidsplass
Tabernaklet	Forsamlingslokale	Korttidsplass
Rema 1000 Busterudgata	Forretning	Korttidsplass
Frikirken	Forsamlingslokale	Korttidsplass
Dahlmann	Forretning, trafikkskole	Korttidsplass
Høvleriet ved: Lucky Bowl Claes Ohlson Spent Europris Rema 100	Underholdning Forretning Treningssenter Forretning Forretning	Korttidsplass Korttidsplass Korttidsplass Korttidsplass Korttidsplass
<b>Sydsiden</b>		
Jernbanetorget	Kollektivterminal	Korttidsplass/langtidsplass
Jernbanegata	Holdeplass	Dagsplass
KIWI i Borbergata	Forretning	Korttidsplass
Coop Grønland	Forretning	Korttidsplass
Jørgensen Comfort	Forretning	Korttidsplass

## Samlet offentlig tilgjengelig tilbud

Figur 9 under viser ønsket samlet parkeringstilbud det bør jobbes mot, med plasser både på kommunal og privat grunn. Forslaget vil gi et langt bedre tilbud enn i dag både i forhold til forretninger, spisesteder og underholdningstilbud, holdeplasser, forsamlingslokaler, idretts- og rekreasjonsarealer.

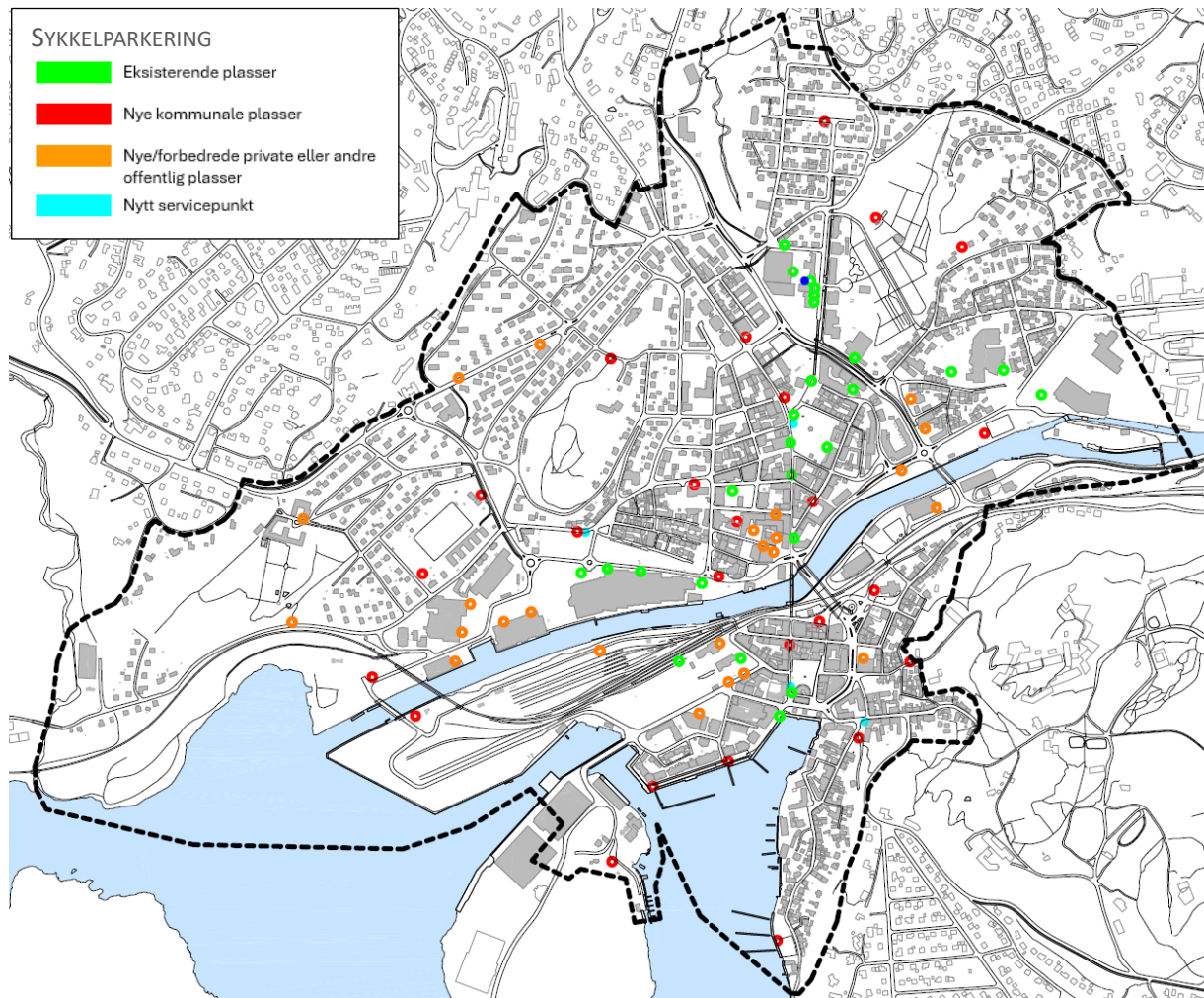


FIG. 12 – FORSLAG TIL SAMLET OFFENTLIG TILGJENGELIG SYKKELPARKERINGSTILBUD.

Kommunen har i utgangspunktet ansvar for sykkelparkering på kommunale områder, mens private næringsdrivende og andre offentlige virksomheter oppfordres til å følge opp med forbedring av tilbudet til sine kunder, brukere og ansatte. Borettslag oppfordres til det samme. Innendørs sykkelrom kan være gode alternativer. Stavanger kommune har en egen sykkelparkeringsveileder hvor det finnes mange gode tips og hvor man kan finne inspirasjon:

[Sykkelparkeringsveileder - Prinsipper og veiledning for god sykkelparkering | Stavanger kommune](#)